Mobilitätsquiz: Wie ist Saarbrücken mobil?

1. Richtig oder Falsch? Mobilitätsplanung beschäftigt sich nur mit Verkehr.

a) Richtig

b) Falsch

b) Falsch

Themen wie Gesundheit, Klima, Aufenthaltsqualität, Wirtschaft, soziale Teilhabe und Sicherheit gehören ebenfalls dazu.

2. Wie viele Wege legt eine in Saarbrücken lebende Person durchschnittlich pro Tag zurück?

a) 2,7

b) 3,8

c) 4,5

d) 5,3

a) 2,7

Die durchschnittliche Wegeanzahl beträgt 2,7 Wege pro Person pro Tag. Betrachtet man nur die mobilen Personen (80% der Stadtbevölkerung ab 6 Jahren), werden jeweils 3,4 Wege pro Person täglich zurückgelegt.

3. Welches Verkehrsmittel wird in Saarbrücken für die meisten Wege genutzt?

a) Das Auto

b) Das Fahrrad

c) Der öffentliche Verkehr

d) Das Zufußgehen

a) Das Auto

Mit 51% werden die meisten Wege weiterhin mit dem Auto zurückgelegt.

4. Welches Verkehrsmittel hat in Saarbrücken in den letzten 15 Jahren am stärksten zugelegt?

a) Das Auto

b) Das Fahrrad

c) Der öffentliche Verkehr

d) Das Zufußgehen

b) Das Fahrrad

Der Radverkehr konnte seinen Anteil von 4% auf 11% nahezu verdreifachen.

5. Wie viele Menschen pendeln täglich zum Arbeiten nach Saarbrücken ein?

a) Rund 25.000

b) Rund 45.000

c) Rund 75.000

d) Rund 120.000

c) Rund 75.000

Saarbrücken ist der wichtigste Arbeitsplatzstandort im Saarland.

6. Richtig oder Falsch? Mehr Saarbrückener Haushalte besitzen ein Fahrrad als ein Auto.

a) Richtig

b) Falsch

b) Falsch

Mehr Haushalte besitzen mindestens ein Auto als mindestens ein Fahrrad.

7. Was wünschen sich die Menschen für Saarbrücken am stärksten für die Zukunft?

a) Mehr Parkplätze in der Innenstadt

b) Höhere Höchstgeschwindigkeiten auf den Hauptstraßen

c) Dass wichtige Ziele auch ohne eigenes Auto erreichbar sind

d) Kostenlose Parkhäuser

c) Dass wichtige Ziele auch ohne eigenes Auto erreichbar sind

95% der Befragten stimmen dieser Aussage zu.

8. Welcher Anteil der Bevölkerung ist mobilitätseingeschränkt?

a) Etwa 5%

b) Etwa 10%

c) Etwa 20%

d) Etwa 35%

c) Etwa 20%

Mobilitätseinschränkungen betreffen deutlich mehr Menschen als häufig angenommen.

9. Wie viele Brücken führen im Stadtgebiet über die Saar?

a) 5

b) 8

c) 11

d) 16

c) 11

Im Stadtgebiet queren insgesamt 11 Brücken die Saar:

10. Wie viel Fläche benötigt ein parkendes Auto?

a) Etwa 5 m^2

b) Etwa 8 m^2

c) Etwa 12 bis 15 m^2

d) Etwa 25 m^2

c) Etwa 12 bis 15 m^2

Ein einzelner Stellplatz benötigt ungefähr die Fläche eines kleinen Zimmers.

11. Was glauben Sie: Wie viel Prozent aller Autofahrten in Saarbrücken sind kürzer als 5 km?

a) Etwa 10%

b) Etwa 25%

c) Etwa 40%

d) Etwa 70%

c) Etwa 40%

Viele Autofahrten finden auf Distanzen statt, die grundsätzlich auch mit anderen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden können.

12. Richtig oder Falsch? Mehr Straßen sorgen langfristig für weniger Stau.

a) Richtig

b) Falsch

b) Falsch

Zusätzliche Straßenkapazitäten führen oft zu mehr Verkehr („induzierter Verkehr“).

MOBILITÄTSPLAN SAARBRÜCKEN 2040

Quellenhinweise:
Mobilitätsbefragung Saarbrücken 2025
Online-Beteiligung Mobilitätsplan 2040

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
nachhaltig mobil planen
NMOB
Landeshauptstadt SAARBRÜCKEN