

1. Mobilitätswerkstatt zum Mobilitätsplan 2040

Anhang zur Dokumentation: Feedback zur Bestandsanalyse



1. Mobilitätswerkstatt zum Mobilitätsplan 2040

Veranstalter:

Landeshauptstadt Saarbrücken
Stadtplanungsamt

mobilitaetsplan@saarbruecken.de
mobilitaetsplan.saarbruecken.de

Fachplanung:

Planersocietät
Frehn Steinberg Partner GmbH, Dortmund

info@planersocietaet.de
www.planersocietaet.de

Gertz Gutsche Rümenapp
Stadtentwicklung und Mobilität GbR

www.ggr-planung.de

Moderation und Dokumentation:

TOLLERORT entwickeln & beteiligen GmbH
Palmaille 96
22767 Hamburg

mail@tollerort-hamburg.de
www.tollerort-hamburg.de

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

Aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestags



nachhaltig
mobil
planen



Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz

SAARLAND



Feedback zur Bestandsanalyse

Im Nachgang zur Mobilitätswerkstatt nutzen viele Teilnehmenden die Möglichkeit, Hinweise zur Bestandsanalyse auf Klebezetteln in die Plakate der Fachaussstellung einzutragen. Die Stichpunkte zu den einzelnen Handlungsfeldern sind nachfolgend notiert.

Verkehrssicherheit: Stärken und Herausforderungen in Saarbrücken

Verkehrsprobleme rund um Kitas und Schulen angehen z.B. Rußhütte

Am Anfang der Saargemünder Straße (zwischen Feldmannstraße und Grünfläche) ist Tempo 30, dort wo Menschen wohnen und Geschäfte sind ist es Tempo 50, ab Kreuzung Richtung Dorf wieder Tempo 30, warum?

Fahrradwege werden bei Baustellen einfach aufgehoben (durchgestrichen) -> Ersatzplanung?

Fairnesszonen kennzeichnen -> Miteinander

Parken von Fahrzeugen auf Gehwegen, Fahrradwegen in St. Arnual überall – Bushaltestellen, Radwege wird toleriert ...

Baustellenplanung mit Umleitungen für Fahrradfahrer nicht erst an Baustelle

Fußverkehr und Barrierefreiheit

Immer noch sehr viel Beton

Fußgängerzone für Fußgänger

Wo bleiben die Zebrastreifen? Kein Auto hält an

Fußgängergefährdung durch Zweiräder auf Trottoir (Gehweg) und in Fußgängerzone (auch Rollstuhlfahrer und Rollatoren)

Am Ludwigskreisel sind Fußgängerinnen unerwünscht! Die Ampeln werden nicht grün, nur für Autos

Warum kein Zebrastreifen? Erhöhte Überquerung? *(bezieht sich auf das Foto zu Sicheres Queren auf dem Plakat)*

Kein Auto hält da an! Hinweis *(bezieht sich auf das Foto zu Sicheres Queren auf dem Plakat)*

E-Bike Parkverstöße ahnden

Fahrradverkehr und Mikromobilität

Schutzstreifen sind scheiße! (subjektiv) unsicher

Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten an Orten mit vielen Menschen z.B. Staatstheater, Freibad Totobad

Teile der Straße für Fuß/Rad mehr visualisieren z.B. Symbole auf Boden (Alte Brücke...)

Radweg Bismarckbrücke auf den Gehweg (diesen verbreitern) verlagern -> sicher!

Antwort: Nein. Dann kommen Fußgänger auf den Radweg!

Stadtweite zusammenhängende Radrouten müssen definiert und gekennzeichnet sein

Brebach mit E-Bike im ÖPNV unmöglich

Mehr Kopenhagener Protected Bike Lanes! Keine Radwege auf Gehwegen

Viele gute Maßnahmen in der Innenstadt super!

Es werden nur politisch einfache Radmaßnahmen umgesetzt!

Vergleich mit Bundesland?

Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten statt Kfz-Parkplatz in Fahrradstraßen

Und genau diese neuen Fahrradwege sind jetzt wegen Baustelle für Fahrräder gesperrt und für Autos freigegeben. Die Autos haben nun mehrere Spuren, die Fahrräder keine (*bezieht sich auf das Foto zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur auf der Wilhelm-Heinrich-Brücke*)

Immer noch zu viele (parkende und zu schnell fahrende) Autos (*bezüglich der umgesetzten fahrradfreundlichen Umgestaltung*)

Fahrradwege in der Rheinstraße!!

Fließender Kfz-Verkehr

Paris hat ihre „Stadtautobahn“ abgeschafft. Saarbrücken könnte das auch

Park + Ride Plätze aus Richtung Frankreich einrichten!

Umleitungen in kleine Straßen bei Stau auf Autobahn erschweren

Lückenschluss bei 3D in der Saargemünder Straße St. Arnual (dort, wo Menschen leben)

Ruhender Kfz-Verkehr

Zu geringe Park + Ride Stellplätze (z.B. Heinrichshaus/ Saarbahn)

Zu wenig Kontrollen des ruhenden Verkehrs, es lohnt sich immer falsch zu parken

Auch großes Hindernis für Busse! (Verspätungen durch Falschparker)

Bewohnerparkausweis ist extrem günstig im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln (ÖPNV)

Auch ausgewiesene Parkplätze an der Straße machen die Stadt Barriere reicher für alle außerhalb des Autos

ÖPNV

S-Bahn Takt ab 2026 – das ist cool und ein großer Fortschritt

Seit Jahren und Jahrzehnten gibt es Diskussionen und Pläne und nichts ist passiert. Das kostet Vertrauen und man fühlt sich von der Saarbahn GmbH dreifach veräppelt.

Mehr Saarbahn-Linien -> UNI <-> Rathaus!

Das „Saarbahn-Netz“ muss dringend ausgebaut werden. Sie ist umweltfreundlich, schnell, flexibel und bietet als grenzüberschreitendes ÖPNV-System riesen Potenziale!!!

Ausbau ÖPNV Richtung Großrosseln/ Petite Rosselle: lange im Gespräch -> Planung (...). Erst Umsetzung in 10 Jahren?!!

Stadtteile Anbindung am Wochenende/ Freizeit fällt stark ab!

Der Weiterbau der Saarbahn bis zum Saarbasar bringt kaum Zusatznutzen -> dieses Wabensystem und alte Abo-Fahrkarten (teurer als D-Ticket) existieren noch und sind Abzocke für Ahnungslose

Geld in eine echte Netzentwicklung stecken, bitte!

Die Anzeigen (Echtzeit) in der saarVV-App müssen die Realität widerspiegeln

Es sollte an mehr Haltestellen digitale Anzeigen geben!

Shuttlebus zum Freibad Totobad für Familien/ Alte

Erschließung von Freizeit-Hof-Spots mit vielen Menschen durch ÖPNV: Totobad

Ein Unfall – eine Blockade – und nix geht mehr bei der Saarbahn – peinlich, peinlich

Komplexe Zuständigkeiten hört! Hört! -> Politik

Es gibt zu wenige Busspuren! Dudweilerstr., Wilhelm-Heinrich-Brücke, Stengelstr., Hochstr., Breite Str., ...?

Flexible Bedienformen (On-Demand)

Zuverlässigkeit der Anzeigen bei Ausfällen/ Verspätung Saarbahn ist einfach nur noch peinlich!!

BITTE! Setzt euch dafür ein, dass die RE1 immer durchfährt und nicht mal in Homburg endet, mal in Kaiserslautern und nur manchmal in Mannheim und retour.

PRAG! Ab 60 freie Fahrt in den öffentlichen Verkehrsmitteln, auch hier machbar.

Bitte Saarbahn – Station Bübingen Nord ersetzen und ggf. mit Shuttlebus auf die Hänge hoch (meine Oma wünscht sich besonders zweiteres)

Saarbahn Erweiterung zum Saarbasar aber bitte über die Verbindungskurve Scheidt-Brebach für Bahnsteigs gleichen Umstieg und Möglichkeit der Weiterführung ostwärts!!!!

Wann Saarbahn [...] nach: Frankreich? Alt-Saarbrücken? Universität? Dudweiler?

Sehr schlechte Anbindung mit ÖPNV außerhalb von Saarbrücken, z.B. nur einzelne Fahrten (Linie 321)

Bitte die Linienkonzepte der Buslinie simplifizieren. Das sind viel zu viele, die viel zu selten fahren (keine mehr als T30) und dann oft noch mit 4 oder 5 unterschiedlichen Fahrtwegen (siehe NVP-Profil)

Zuverlässiger und regelmäßiger ÖPNV auch nachts und am Wochenende!

Ich wünsche mir, dass die elektronischen Anzeigen immer die real fahrenden Bahnen widerspiegeln!

Der ÖPNV sollte die Ampeln steuern – nicht umgekehrt!

Inter- & Multimodalität

Fahrrad- und Car-Sharing in DB-Apps integrieren

Bei der Saarbahn ist 60 Minuten später schon Echtzeit

Mehr Stationen auch außerhalb von SB

Bitte Anzeige von Echtzeitinformationen im DB-Navigator

Mit dem Fahrrad in Bus auf den Eschberg funktioniert meistens top!

Mehr Sharing – Standorte anstatt öffentlicher Parkplätze

Werbemaßnahmen mit Cambio durchführen - Vielen sind die Anzeigen nicht bekannt. Wir nutzen es seit Jahren in Gesprächen, fällt aber immer wieder auf, dass das Angebot nicht bekannt ist (und Menschen sich die Anmeldung nicht trauen)

Mobilitätsmanagement & -kultur

„Fairnesszonen“ einrichten und kennzeichnen: Achtung aufeinander z.B. Leinpfadnutzung, St. Johanner Markt, Plätze, Bereiche für Fußgänger und Fahrrad-/ Rollerfahrer

Vielleicht auch wieder gezielte Information der Alteingesessenen (habe dem Eindruck viele wissen nicht um die Möglichkeit des ÖPNV)

Wirtschafts- & regionaler Verkehr

Grenzüberschreitende PKW-Verkehre/ Einpendler aus Frankreich -> starke Belastung Metzger Straße bzw. bei Autobahnstaus über Gersweiler: Was ist mit einer Verbindungsstraße Forbach-Nord?

Beispiel Riegelsberg: Park + Ride Parkplatz ist winzig, wenn man bis Heinrichhaus fährt, ist man quasi schon in Saarbrücken

1. Mobilitätswerkstatt zum Mobilitätsplan 2040

Anhang zur Dokumentation: Feedback zur Bestandsanalyse

Landeshauptstadt Saarbrücken
Stadtplanungsamt
Rathausplatz 1
66111 Saarbrücken

Telefon +49 681 905-4183
Telefax +49 681 905-4155

mobilitaetsplan@saarbruecken.de
mobilitaetsplan.saarbruecken.de

Gefördert durch



Bundesministerium
für Verkehr

Aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestags



nachhaltig
mobil
planen



Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz

SAARLAND



Impressum

Herausgeberin Landeshauptstadt Saarbrücken

Redaktion TOLLERORT entwickeln & beteiligen mit Stadtplanungsamt Saarbrücken

Layout und Satz TOLLERORT entwickeln & beteiligen mit Stadtplanungsamt Saarbrücken

Bildnachweis Titel: Leon Fürtig

Erscheinungsdatum Mai 2026

Landeshauptstadt
**SAAR
BRÜ
CKEN**