VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN SAARBRÜCKEN 2030

ZIELE UND HANDLUNGSKONZEPT
KARTENBAND

KARSTADT
KARSTADT
KARSTADT

Landeshauptstadt
SAAR
BRÜ
CKEN

Hauptstadt.
Gestalten. Bewegen.

www.vep.saarbruecken.de

Verkehrsentwicklungsplan 2030
Ziele und Handlungskonzept
Kartenband

Gutachterteam

Planersocietät - Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation
Dr. Ing. Frehn, Steinberg Partnerschaft, Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund
Telefon +49 231 589696-0
www.planersocietaet.de

Gertz Gutsche Rümenapp
Stadtentwicklung und Mobilität - Planung, Beratung, Forschung GbR
Ruhrstraße 11
22761 Hamburg
Telefon +49 40 8593737-41
www.ggr-planung.de

Moderationsteam

memo-consulting...
Dipl.-Ing. Joachim Fahrwald
Am Landbach 7
64342 Seeheim-Jugenheim
Telefon +49 625764371
www.memo-consulting.de

TOLLERORT
entwickeln & beteiligen
mone böcker & anette quast gbr
Palmaille 96
22767 Hamburg
Telefon +49 40 386155-95
www.tollerort-hamburg.de

Landeshauptstadt Saarbrücken
Stadtplanungsamt
Bahnhofstraße 31
66111 Saarbrücken
vep@saarbruecken.de
www.vep.saarbruecken.de

Impressum
Herausgeberin Landeshauptstadt Saarbrücken
Redaktion Stadtplanungsamt
Layout und Satz Stadtplanungsamt und Amt für Stadtmarketing und Öffentlichkeitsarbeit
Bildnachweis Landeshauptstadt Saarbrücken, © Fotograf Dirk Michler und Planersocietät
Druck Zentrale Dienste - Druckerei
Erscheinungsdatum Februar 2017

Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Landeshauptstadt
SAARBRÜCKEN
Hauptstadt.
Gestalten. Bewegen.

Inhaltsverzeichnis

Handlungsfeld B – Radverkehr II
Handlungsfeld C – ÖPNV III
Handlungsfeld D – Kfz-Verkehr IV
Handlungsfeld E – Wirtschaftsverkehr V
Handlungsfeld G – Straßenraumgestaltung und Barrierefreiheit VI
Handlungsfeld H – Ruhender Kfz-Verkehr VII
Integriertes Handlungskonzept VIII
Detailkonzepte IX

Handlungsfeld B – Radverkehr

Radverkehrsnetz

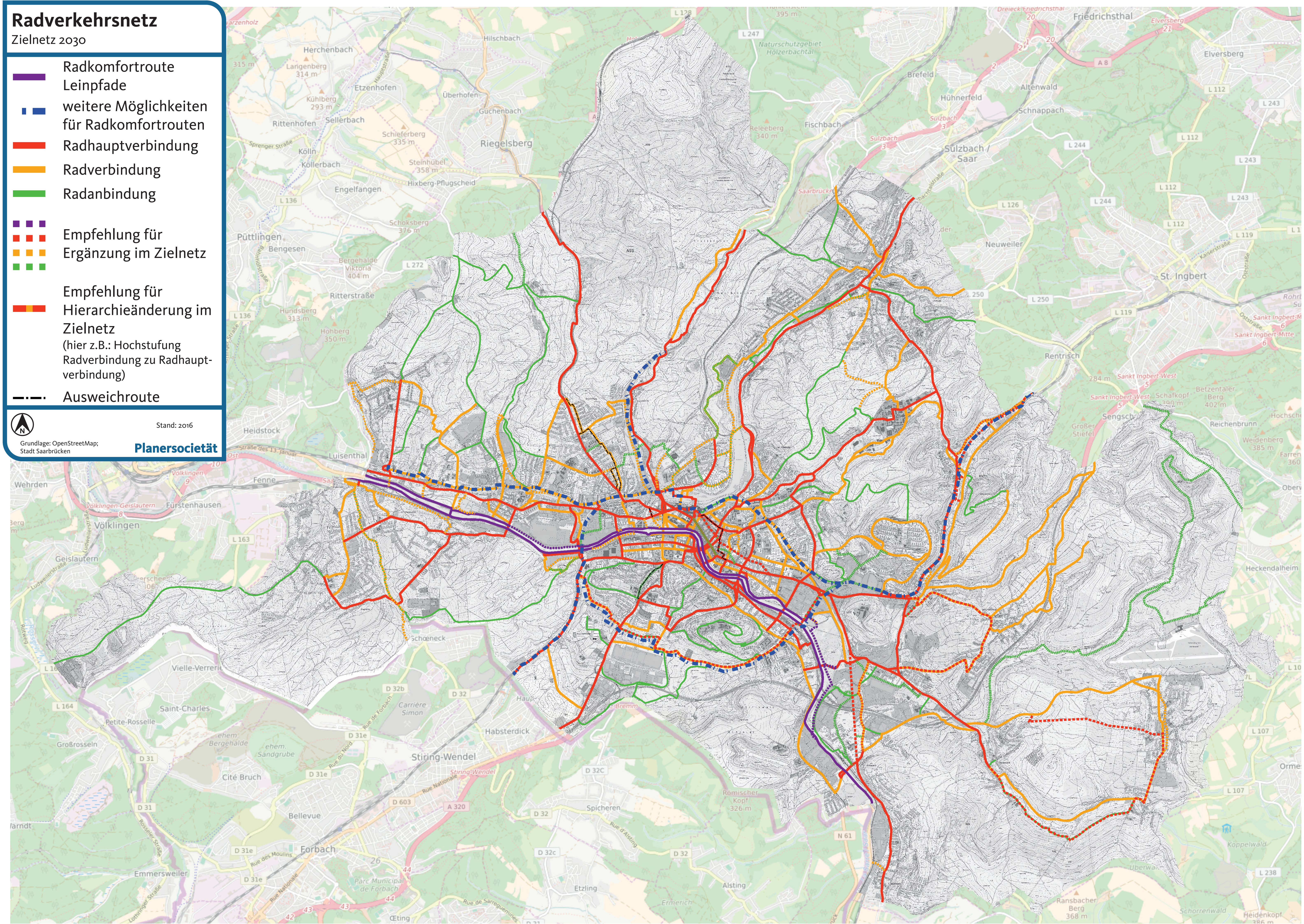
Zielnetz 2030

- 🟪 Radkomfortroute Leinpfade
- ▪ ▬ weitere Möglichkeiten für Radkomfortrouten
- 🟥 Radhauptverbindung
- 🟧 Radverbindung
- 🟩 Radanbindung
- ▪▪▪ Empfehlung für Ergänzung im Zielnetz
- 🟥🟧🟥 Empfehlung für Hierarchieänderung im Zielnetz (hier z.B.: Hochstufung Radverbindung zu Radhauptverbindung)
- —·— Ausweichroute

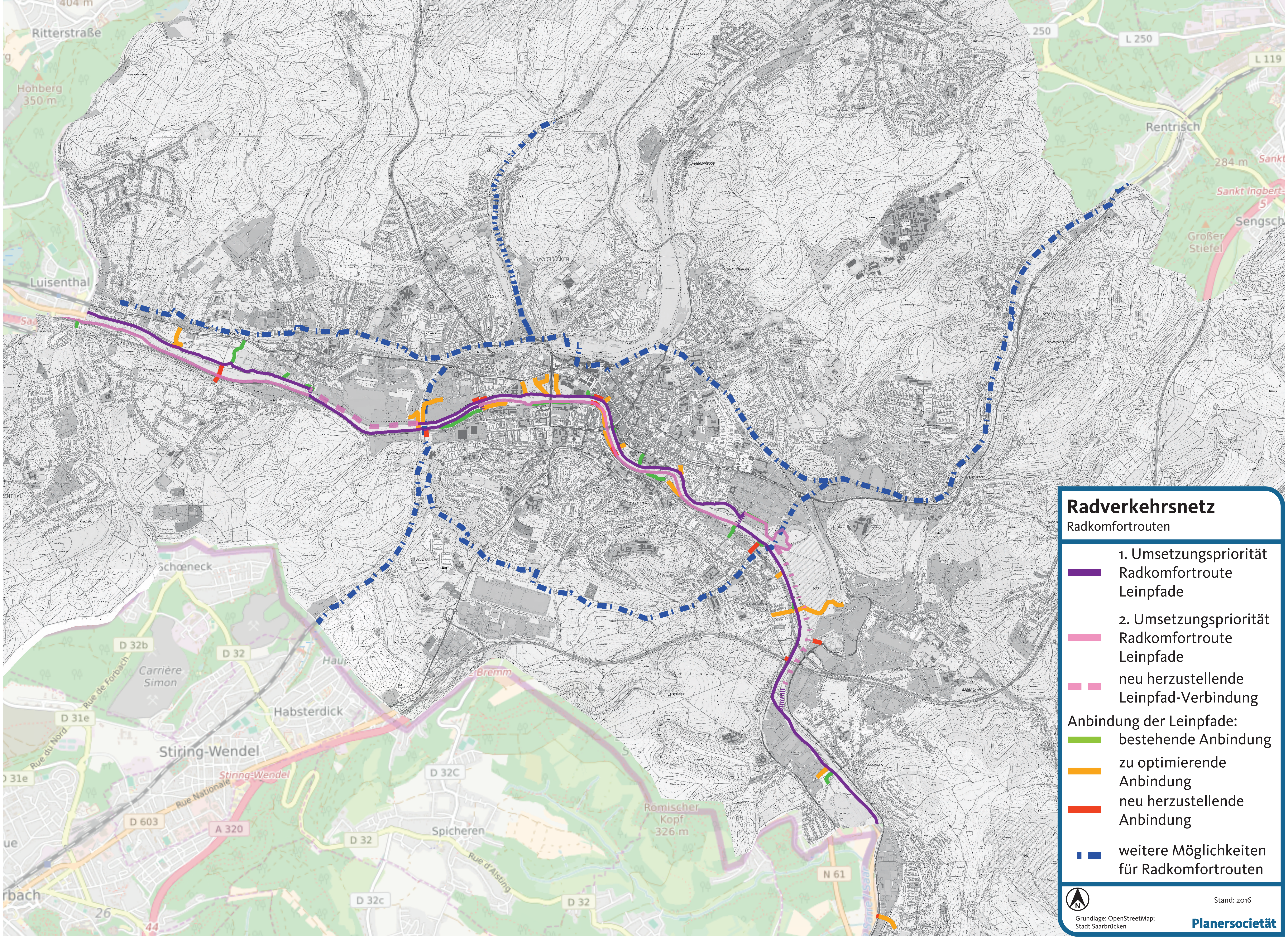
Stand: 2016

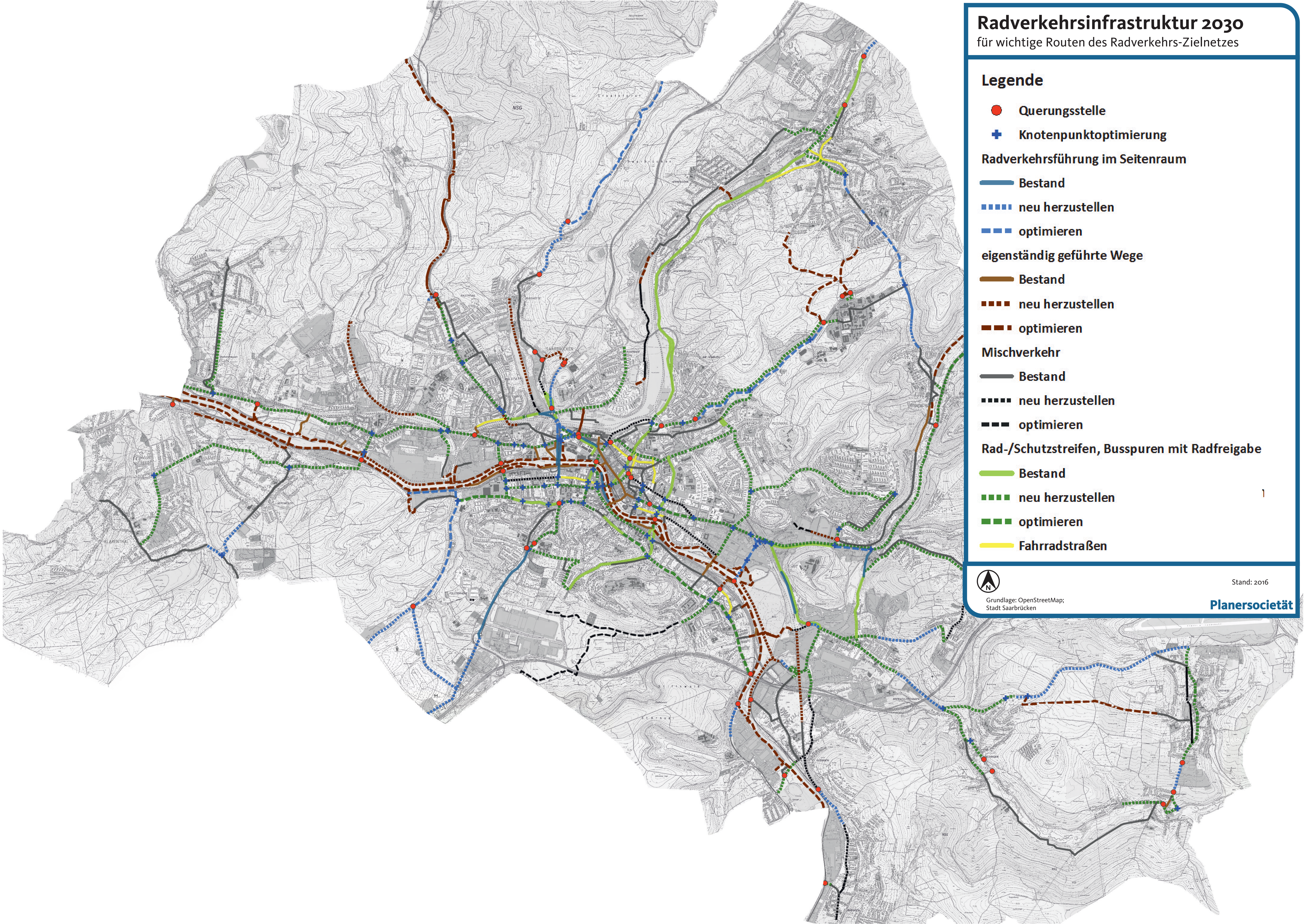
Grundlage: OpenStreetMap;
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



N
Herchenbach
Langenberg 314 m
Hilschbach
Etzenhofen
Kühlberg 293 m
Überhofen
Güchenbach
Rittenhofen
Sellerbach
Schieferberg 335 m
Riegelsberg
Köln
Köllerbach
Steinhübel 358 m
Hixberg-Pflugscheid
Engelfangen
Schoksberg 376 m
Püttlingen
Bengesen
Bergehalde Viktoria 404 m
Ritterstraße
Hundsberg 313 m
Hohberg 350 m
Heidstock
Luisenthal
Fenne
Wehrden
Fürstenhausen
Völklingen
Geislautern
Schoeneck
Vielle-Verrerie
Saint-Charles
Petite-Rosselle
Großrosseln
ehem. Bergehalde
ehem. Sandgrube
Carrière Simon
Habsterdick
Stiring-Wendel
Cité Bruch
Bellevue
Spicheren
Forbach
Parc Municipal de Forbach
Emmersweiler
Etzling
Alsting
Œting
Römischer Kopf 326 m
Naturschutzgebiet Hölzerbachtal
Releeberg 340 m
Fischbach
Brefeld
Hühnerfeld
Altenwald
Schnappach
Sulzbach / Saar
Friedrichsthal
Elversberg
Neuweiler
St. Ingbert
Rentrisch
Sengscheid
Großer Stiefel
Schafkopf
Betzentaler Berg 402 m
Reichenbrunn
Weidenberg 385 m
Heckendalheim
Ransbacher Berg 368 m
Koppelwald
Schorrenwald
A 8
A 320
L 128
L 247
L 112
L 243
L 244
L 126
L 119
L 250
L 136
L 272
L 163
L 164
L 107
L 238
D 32b
D 32
D 31e
D 31
D 32c
D 603
D 32
N 61


Radverkehrsnetz
Radkomfortrouten
1. Umsetzungspriorität Radkomfortroute Leinpfade
2. Umsetzungspriorität Radkomfortroute Leinpfade
neu herzustellende Leinpfad-Verbindung
Anbindung der Leinpfade:
bestehende Anbindung
zu optimierende Anbindung
neu herzustellende Anbindung
weitere Möglichkeiten für Radkomfortrouten
N
Stand: 2016
Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken
Planersocietät
Ritterstraße
Hohberg 350 m
Luisenthal
250
L 250
L 119
Rentrisch
284 m
Sankt Ingbert
Sengsch
Großer Stiefel
Schoeneck
D 32b
D 32
Carrière Simon
Rue de Forbach
Habsterdick
D 31e
Rue du Nord
Stiring-Wendel
D 32C
Rue Nationale
Römischer Kopf 326 m
D 603
A 320
Spicheren
D 32
Rue d'Alsting
N 61
D 32c
D 32
Bremm
rbach
26
44



Radverkehrsinfrastruktur 2030

für wichtige Routen des Radverkehrs-Zielnetzes

Legende
● Querungsstelle
✚ Knotenpunktoptimierung
Radverkehrsführung im Seitenraum
Bestand
neu herzustellen
optimieren
eigenständig geführte Wege
Bestand
neu herzustellen
optimieren
Mischverkehr
Bestand
neu herzustellen
optimieren
Rad-/Schutzstreifen, Busspuren mit Radfreigabe
Bestand
neu herzustellen
optimieren
Fahrradstraßen
N

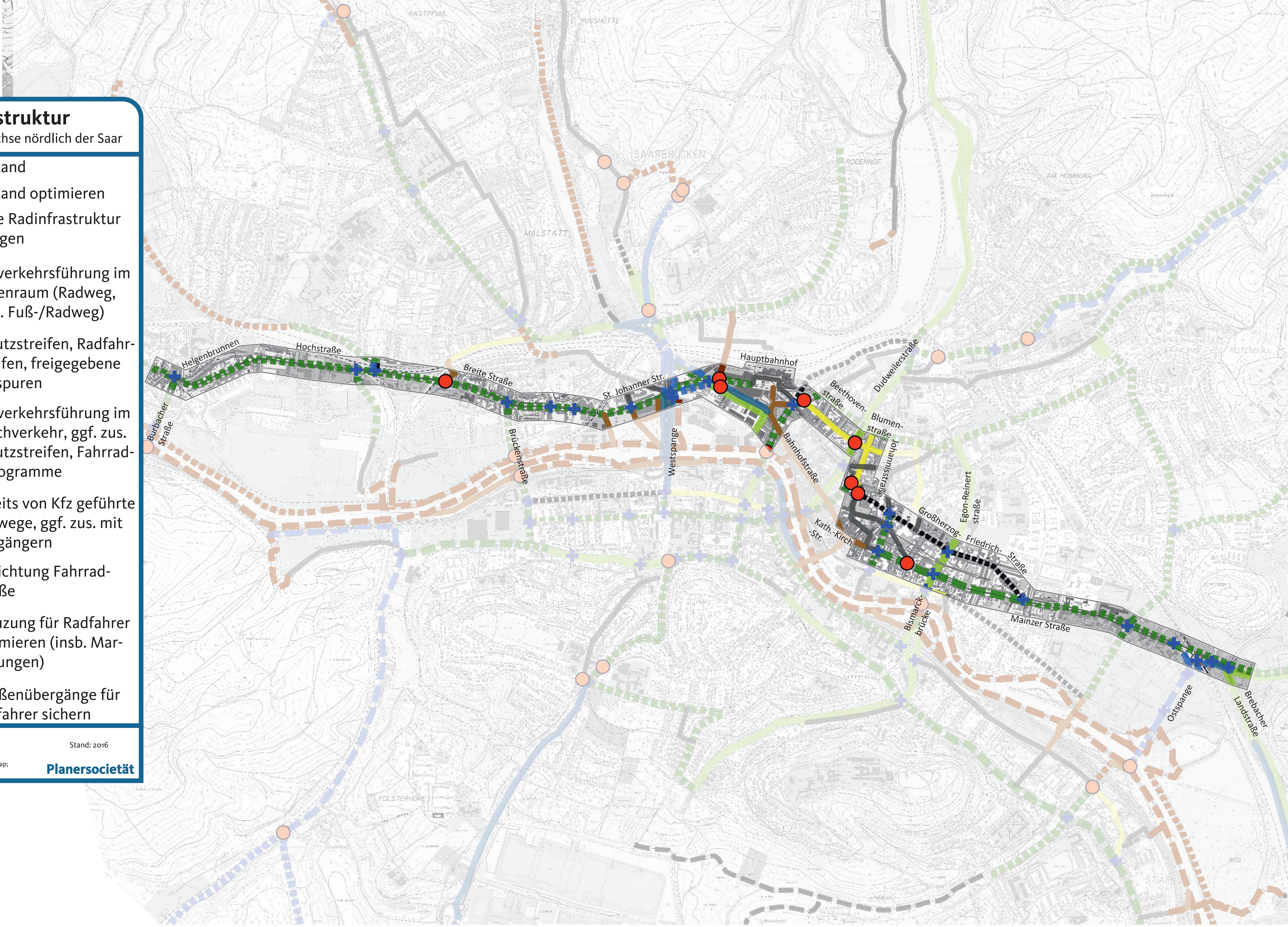
Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken

Stand: 2016

Planersocietät

Radinfrastruktur

Radverkehrsachse nördlich der Saar

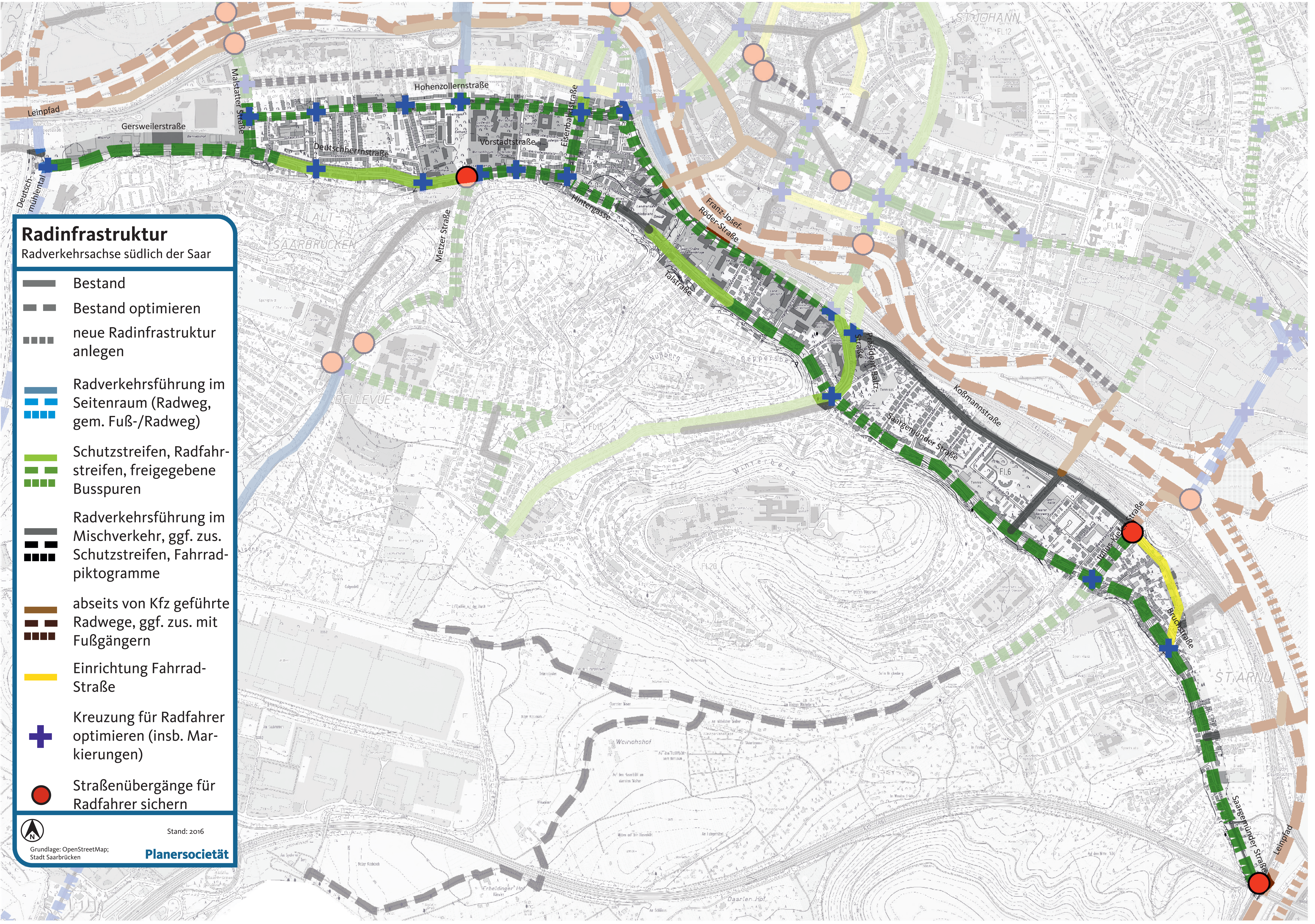

RASTPFUHL
RUSSHÜTTE
SAARBRÜCKEN
RODENHOF
AM HOMBURG
MALSTATT
ROTENBÜHL
Helgenbrunnen
Hochstraße
Breite Straße
St. Johanner Str.
Hauptbahnhof
Beethovenstraße
Dudweilerstraße
Blumenstraße
Johannisstraße
Bahnhofstraße
Westspange
Brückenstraße
Burbacher Straße
Kath.-Kirch-Str.
Großherzog-Friedrich-Straße
Egon-Reinert-Straße
Bismarckbrücke
Mainzer Straße
Ostspange
Brebacher Landstraße
FOLSTERHÖHE
NSG

- Bestand
- Bestand optimieren
- neue Radinfrastruktur anlegen
- Radverkehrsführung im Seitenraum (Radweg, gem. Fuß-/Radweg)
- Schutzstreifen, Radfahrstreifen, freigegebene Busspuren
- Radverkehrsführung im Mischverkehr, ggf. zus. Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme
- abseits von Kfz geführte Radwege, ggf. zus. mit Fußgängern
- Einrichtung Fahrrad-Straße
- ✚ Kreuzung für Radfahrer optimieren (insb. Markierungen)
- ● Straßenübergänge für Radfahrer sichern

Stand: 2016

Grundlage: OpenStreetMap;
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



Radinfrastruktur

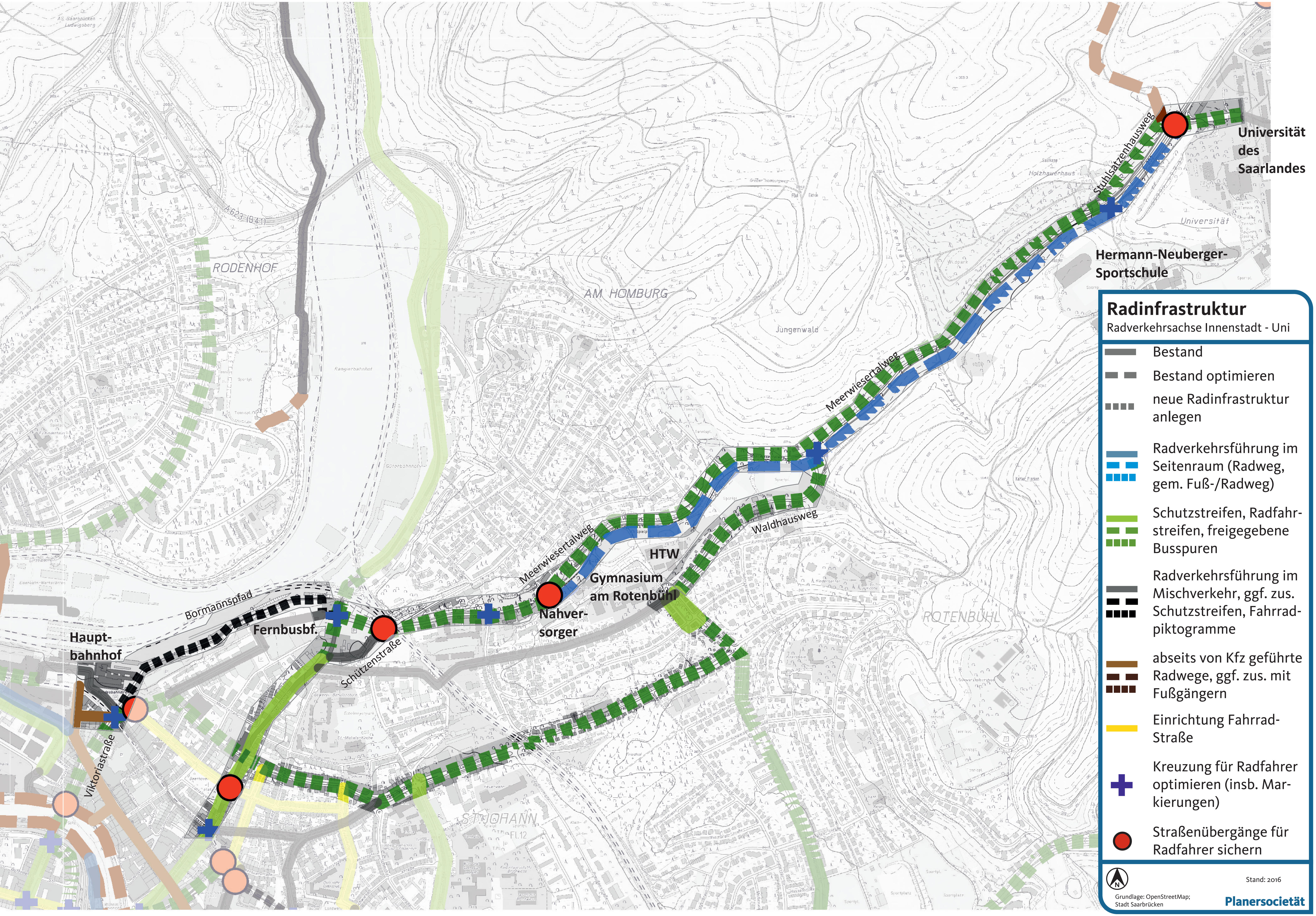
Radverkehrsachse südlich der Saar

Bestand
Bestand optimieren
neue Radinfrastruktur anlegen
Radverkehrsführung im Seitenraum (Radweg, gem. Fuß-/Radweg)
Schutzstreifen, Radfahrstreifen, freigegebene Busspuren
Radverkehrsführung im Mischverkehr, ggf. zus. Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme
abseits von Kfz geführte Radwege, ggf. zus. mit Fußgängern
Einrichtung Fahrrad-Straße
Kreuzung für Radfahrer optimieren (insb. Markierungen)
Straßenübergänge für Radfahrer sichern
N
Leinpfad
Gersweilerstraße
Malstatter Straße
Hohenzollernstraße
Deutschherrnstraße
Vorstadtstraße
Eisenbahnstraße
Deutschmühlental
Metzer Straße
Hintergasse
Franz-Josef-Röder-Straße
Talstraße
Präsident-Baltz-Straße
Koßmannstraße
Saargemünder Straße
Julius-Kiefer-Straße
Bruchstraße
Saargemünder Straße
Leinpfad
ST. JOHANN
ALT-SAARBRÜCKEN
BELLEVUE
ST. ARNU
Nußberg
Reppersberg
Winterberg
Weinrichshof

Stand: 2016

Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken

Planersocietät


Universität des Saarlandes
Stuhlsatzenhausweg
Universität
Hermann-Neuberger-Sportschule
RODENHOF
A623 (B41)
AM HOMBURG
Jungenwald
Meerwiesertalweg
Waldhausweg
HTW
Gymnasium am Rotenbühl
Meerwiesertalweg
Nahversorger
Bormannspfad
Fernbusbf.
Hauptbahnhof
Schützenstraße
Viktoriastraße
ROTENBÜHL
ST. JOHANN

Radinfrastruktur

Radverkehrsachse Innenstadt - Uni

- Bestand
- Bestand optimieren
- neue Radinfrastruktur anlegen
- Radverkehrsführung im Seitenraum (Radweg, gem. Fuß-/Radweg)
- Schutzstreifen, Radfahrstreifen, freigegebene Busspuren
- Radverkehrsführung im Mischverkehr, ggf. zus. Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme
- abseits von Kfz geführte Radwege, ggf. zus. mit Fußgängern
- Einrichtung Fahrrad-Straße
- ✚ Kreuzung für Radfahrer optimieren (insb. Markierungen)
- ● Straßenübergänge für Radfahrer sichern

Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken

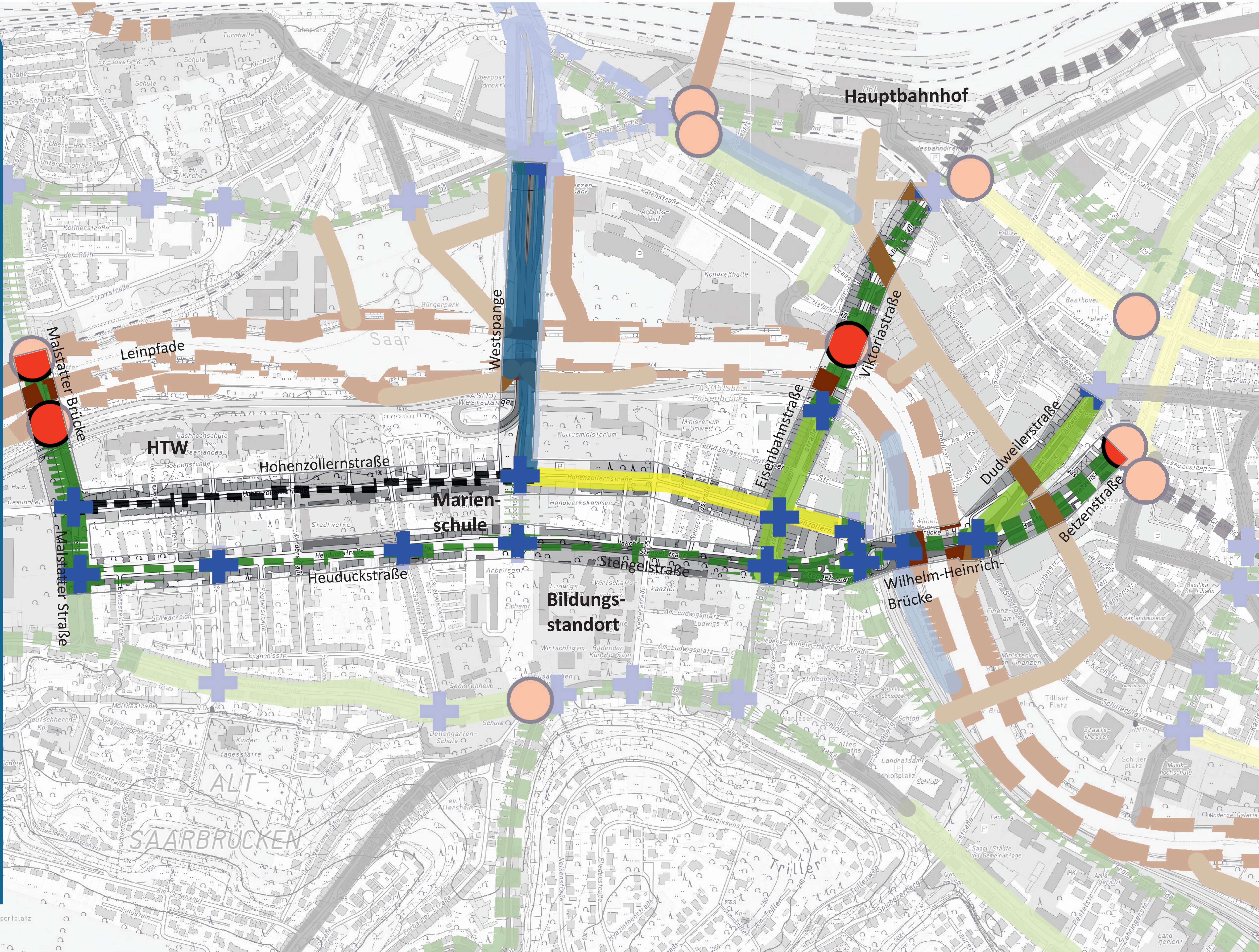
Stand: 2016

Planersocietät

Radinfrastruktur

Radverkehrsachse Innenstadt - Alt-SB/HTW

- ▬ Bestand
- ▬ ▬ Bestand optimieren
- ▪▪▪▪ neue Radinfrastruktur anlegen
- 🟦 Radverkehrsführung im Seitenraum (Radweg, gem. Fuß-/Radweg)
- 🟩 Schutzstreifen, Radfahrstreifen, freigegebene Busspuren
- ■ Radverkehrsführung im Mischverkehr, ggf. zus. Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme
- 🟫 abseits von Kfz geführte Radwege, ggf. zus. mit Fußgängern
- 🟨 Einrichtung Fahrrad-Straße
- ✚ Kreuzung für Radfahrer optimieren (insb. Markierungen)
- 🔴 Straßenübergänge für Radfahrer sichern



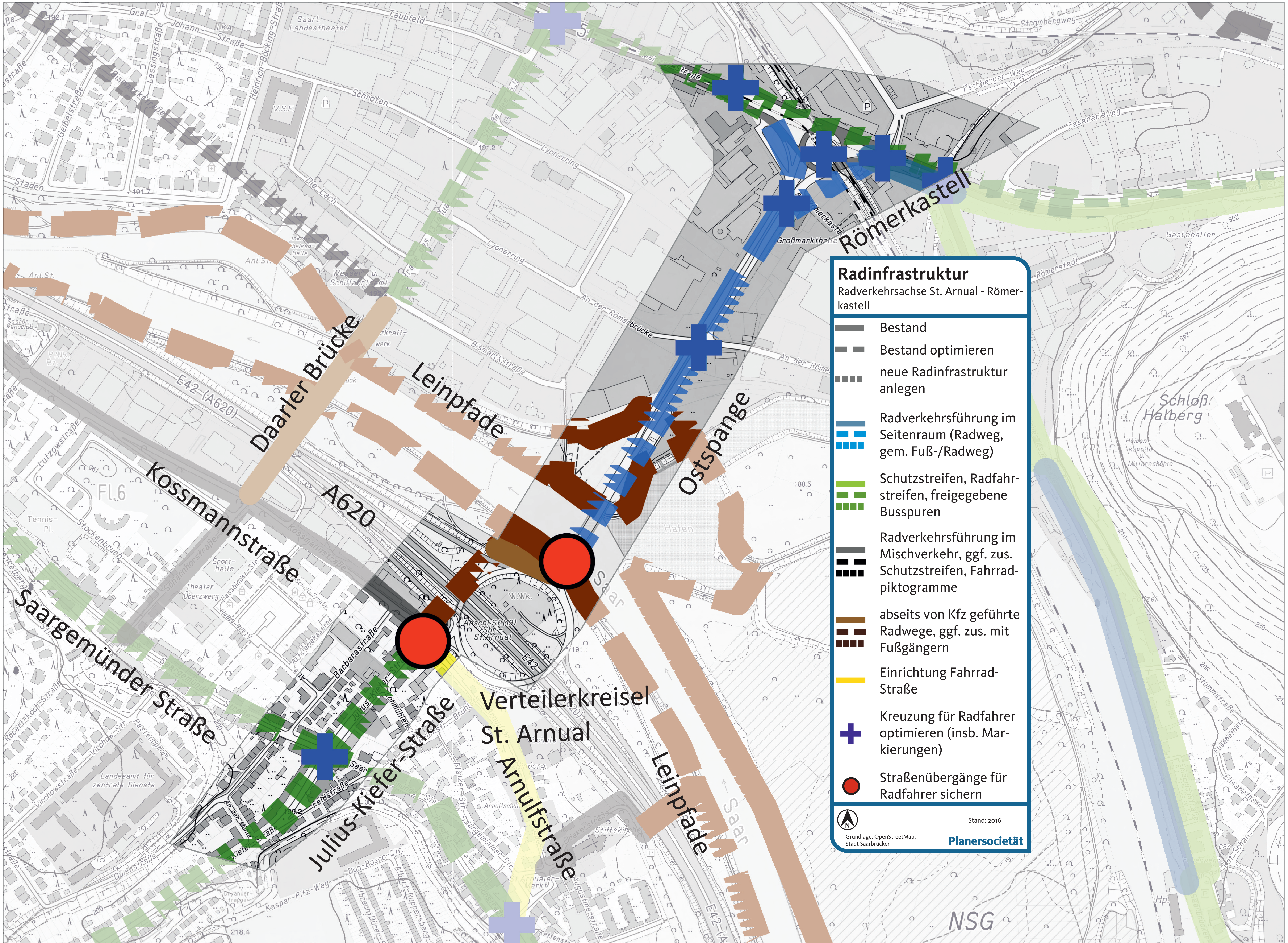
Hauptbahnhof
Malstatter Brücke
Leinpfade
Saar
Westspange
HTW
Hohenzollernstraße
Marien-schule
Eisenbahnstraße
Viktoriastraße
Dudweilerstraße
Betzenstraße
Stengelstraße
Wilhelm-Heinrich-Brücke
Heuduckstraße
Bildungs-standort
Malstatter Straße
ALT-SAARBRÜCKEN
Triller

N

Stand: 2016

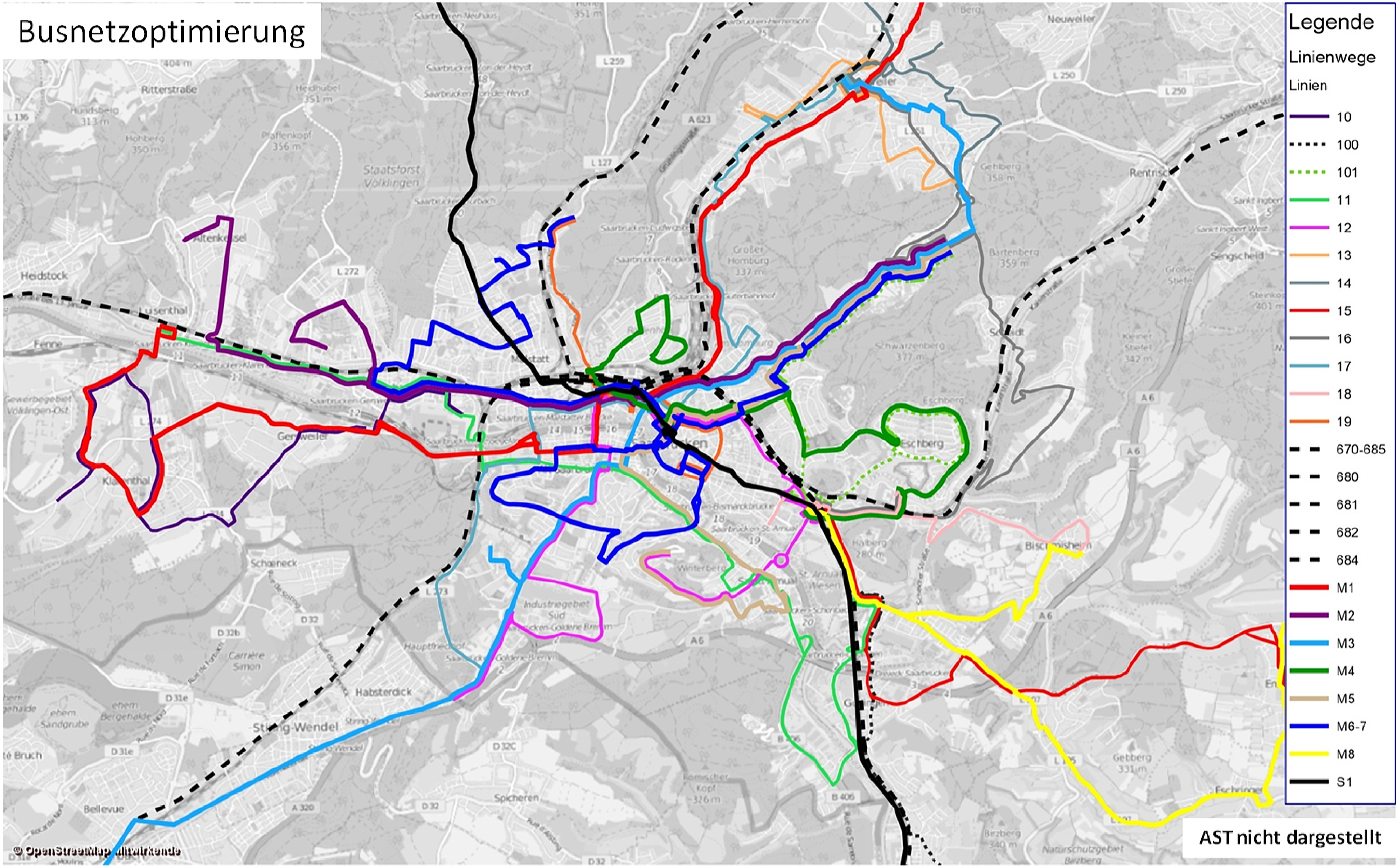
Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken

Planersocietät


Daarler Brücke
Leinpfade
Kossmannstraße
A620
Saargemünder Straße
Julius-Kiefer-Straße
Verteilerkreisel
St. Arnual
Arnulfstraße
Leinpfade
Ostspange
Römerkastell
Saar
Saar
Hafen
Großmarkthalle
Schloß Halberg
NSG
E42 (A620)
Radinfrastruktur
Radverkehrsachse St. Arnual - Römerkastell
Bestand
Bestand optimieren
neue Radinfrastruktur anlegen
Radverkehrsführung im Seitenraum (Radweg, gem. Fuß-/Radweg)
Schutzstreifen, Radfahrstreifen, freigegebene Busspuren
Radverkehrsführung im Mischverkehr, ggf. zus. Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme
abseits von Kfz geführte Radwege, ggf. zus. mit Fußgängern
Einrichtung Fahrrad-Straße
Kreuzung für Radfahrer optimieren (insb. Markierungen)
Straßenübergänge für Radfahrer sichern
N
Stand: 2016
Grundlage: OpenStreetMap; Stadt Saarbrücken
Planersocietät

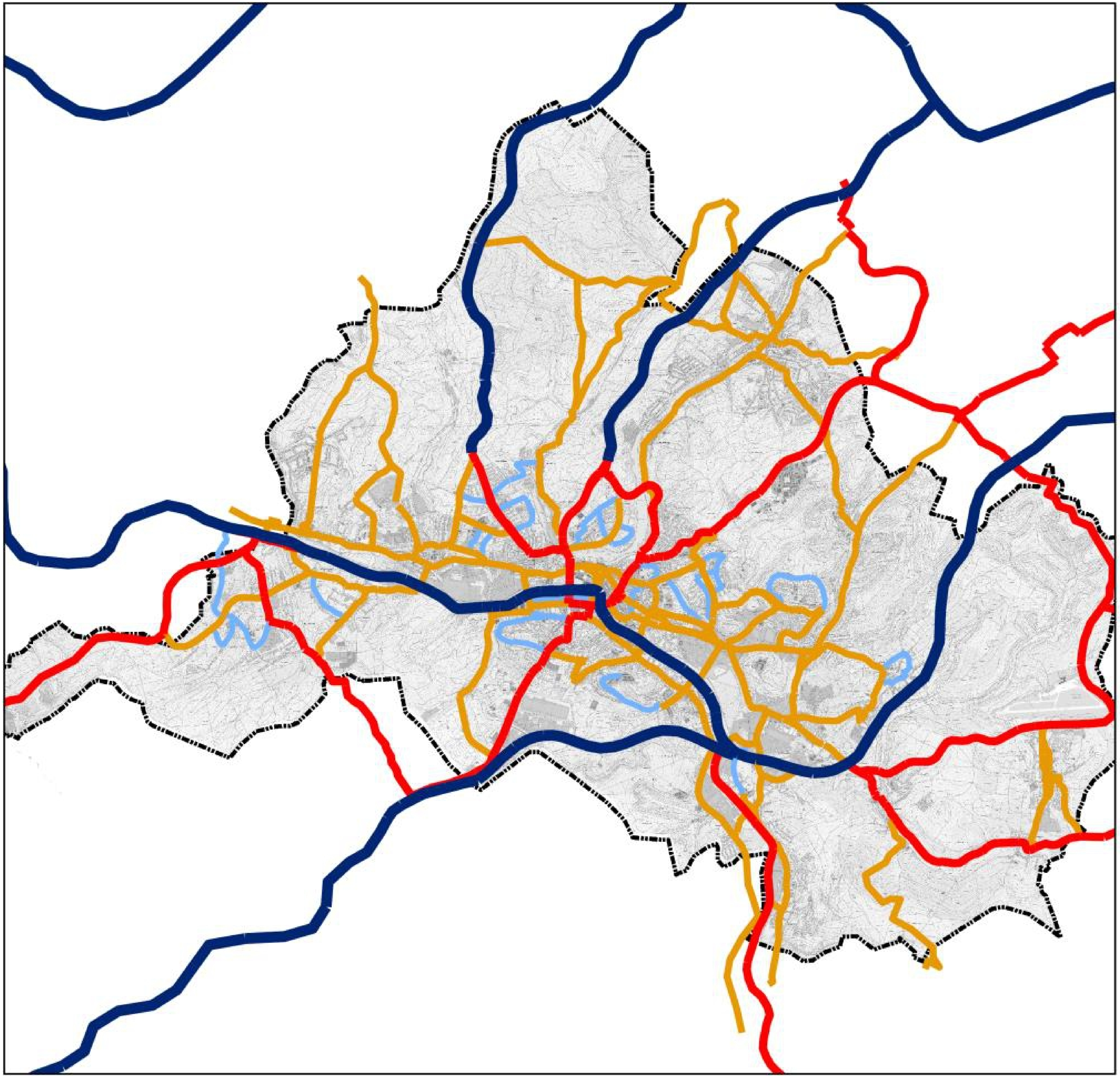
Handlungsfeld C – ÖPNV

Busnetzoptimierung


Legende
Linienwege
Linien
10
100
101
11
12
13
14
15
16
17
18
19
670-685
680
681
682
684
M1
M2
M3
M4
M5
M6-7
M8
S1
Ritterstraße
Hundsberg 313 m
Hohberg 350 m
Heidhubel 351 m
Pfaffenkopf 356 m
Staatsforst Völklingen
Altenkessel
Heidstock
Luisenthal
Fenne
Gewerbegebiet Völklingen-Ost
Gersweiler
Klarenthal
Malstatt
Großer Homburg 337 m
Schwarzenberg 377 m
Eschberg
Gehlberg 358 m
Bartenberg 359 m
Neuweiler
Rentrisch
Sengscheid
Großer Stiefel
Kleiner Stiefel 342 m
Steinkopf 401 m
Scheidt
Bischmisheim
Halberg 280 m
Winterberg
St. Arnual
Industriegebiet Süd
Schœneck
Carrière Simon
Habsterdick
Stiring-Wendel
Bellevue
Spicheren
Römischer Kopf 326 m
Gebberg 331 m
Eschringen
Birzberg 340 m
Naturschutzgebiet Birzberg
A 6
A 623
A 320
L 259
L 250
L 136
L 272
L 127
D 32
© OpenStreetMap-Mitwirkende

AST nicht dargestellt

Handlungsfeld D – Kfz-Verkehr



Verkehrsentwicklungsplan Saarbrücken

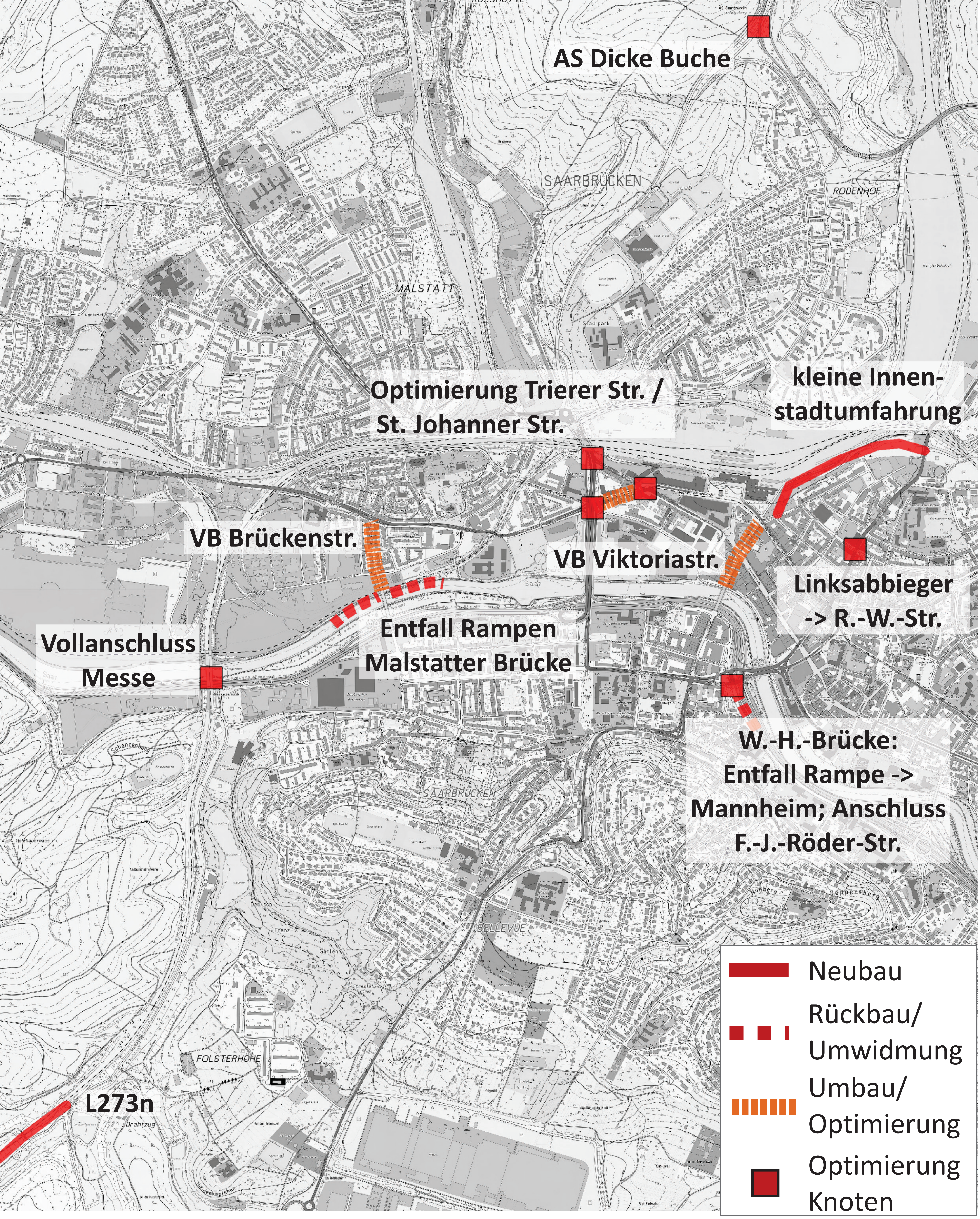
Funktionale Gliederung des Straßennetzes nach RIN (Bestandsnetz)

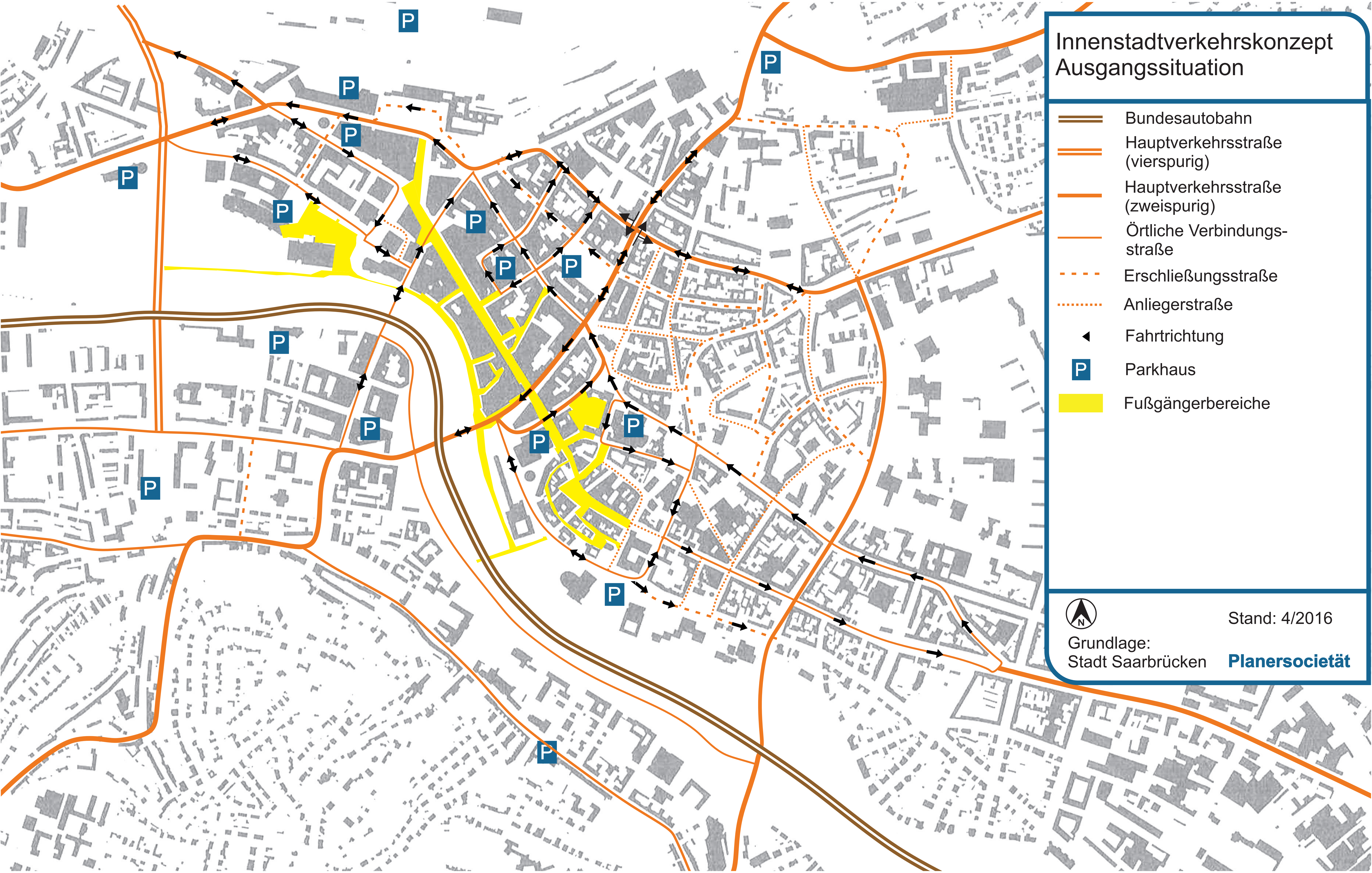
- 🟥 regionale Hauptverkehrsstraße
- 🟧 nahräumige Hauptverkehrsstraße
- 🟦 nahräumige Erschließungsstraße (Hauptsammelstr.)
- 🟦 Autobahnen

N

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Ruhrstraße 11
22761 Hamburg


AS Dicke Buche
SAARBRÜCKEN
RODENHOF
MALSTATT
Optimierung Trierer Str. / St. Johanner Str.
kleine Innenstadtumfahrung
VB Brückenstr.
VB Viktoriastr.
Linksabbieger -> R.-W.-Str.
Entfall Rampen Malstatter Brücke
Vollanschluss Messe
W.-H.-Brücke: Entfall Rampe -> Mannheim; Anschluss F.-J.-Röder-Str.
Schanzenberg
ALT-SAARBRÜCKEN
BELLEVUE
FOLSTERHÖHE
L273n
Drahtzug
Neubau
Rückbau/ Umwidmung
Umbau/ Optimierung
Optimierung Knoten



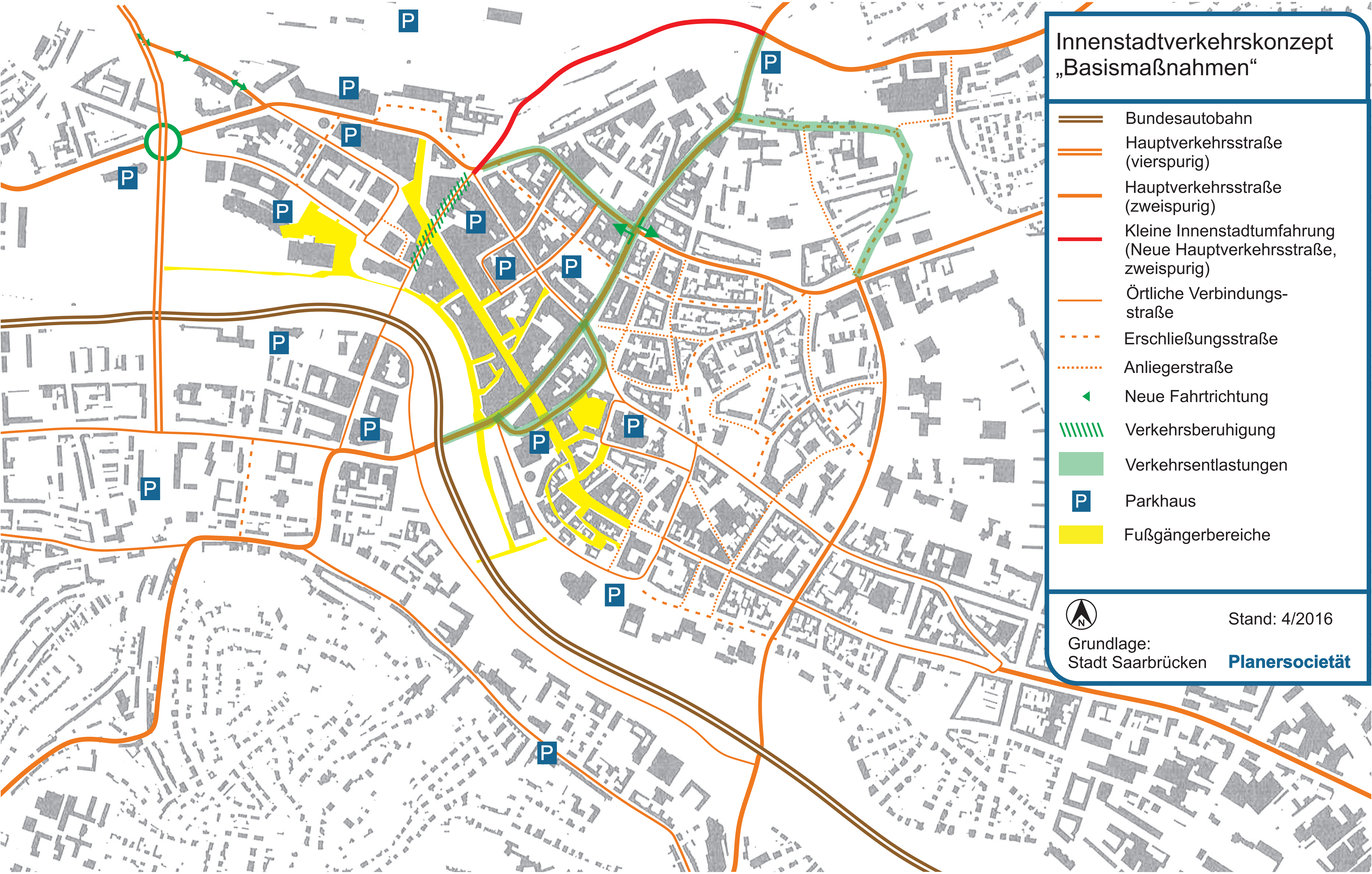
Innenstadtverkehrskonzept
Ausgangssituation

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
Fahrtrichtung
P
Parkhaus
Fußgängerbereiche
N
P

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



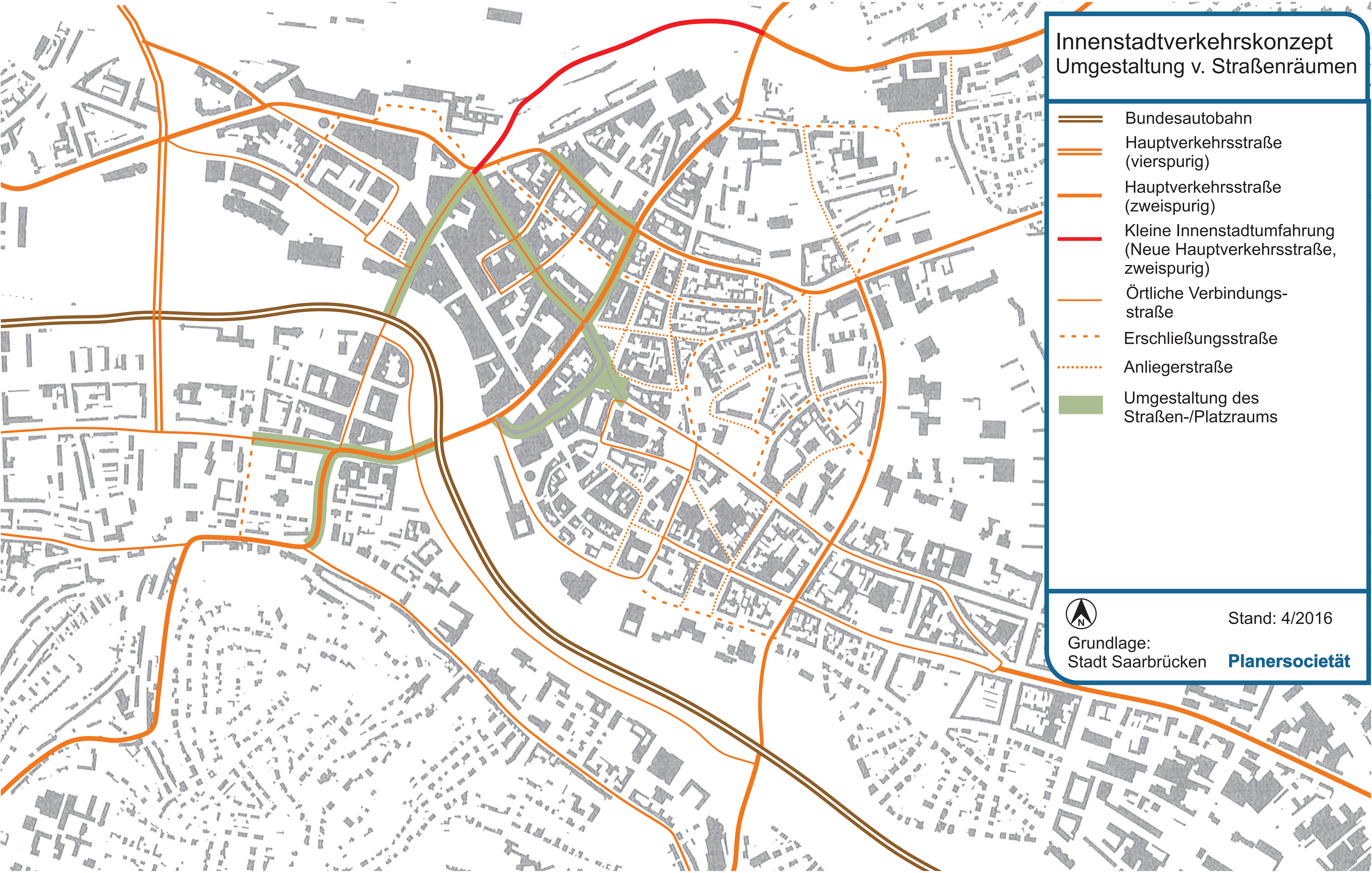
Innenstadtverkehrskonzept „Basismaßnahmen“

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Kleine Innenstadtumfahrung (Neue Hauptverkehrsstraße, zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
Neue Fahrtrichtung
Verkehrsberuhigung
Verkehrsentlastungen
P Parkhaus
Fußgängerbereiche
N
P

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



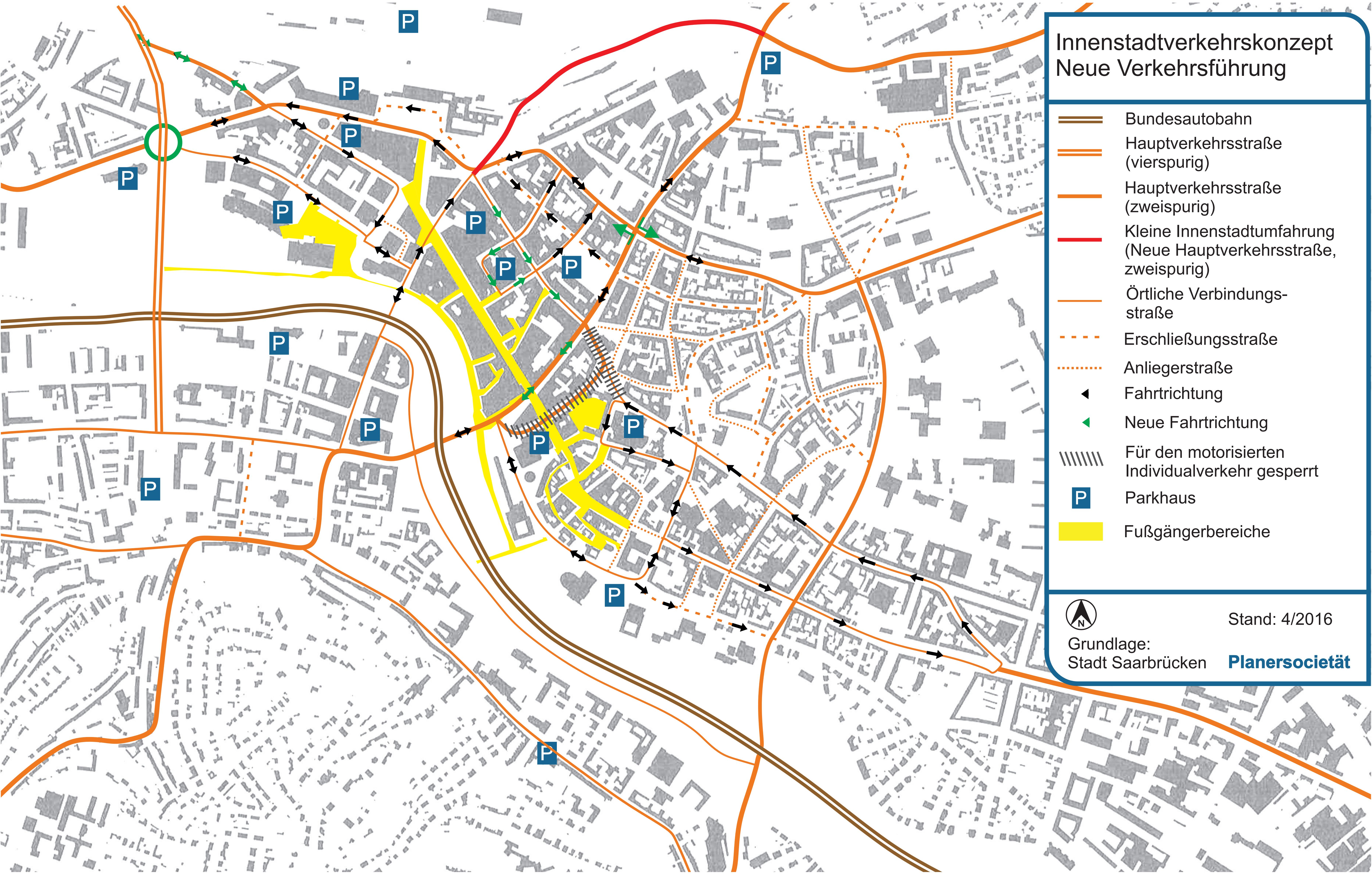
Innenstadtverkehrskonzept
Umgestaltung v. Straßenräumen

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Kleine Innenstadtumfahrung (Neue Hauptverkehrsstraße, zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
Umgestaltung des Straßen-/Platzraums
N

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



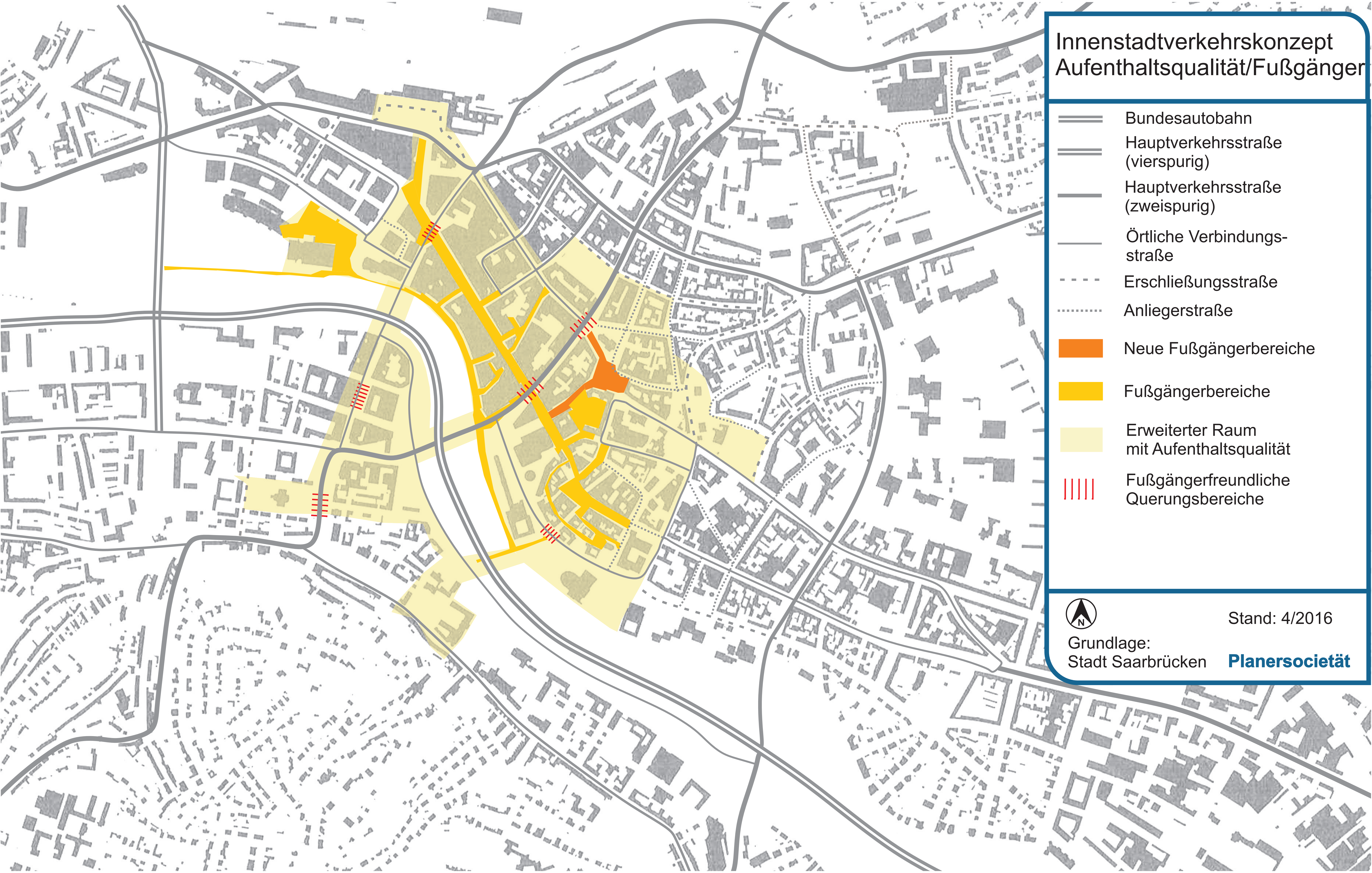
Innenstadtverkehrskonzept
Neue Verkehrsführung

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Kleine Innenstadtumfahrung (Neue Hauptverkehrsstraße, zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
◄ Fahrtrichtung
◄ Neue Fahrtrichtung
\\\\\\\\ Für den motorisierten Individualverkehr gesperrt
P Parkhaus
Fußgängerbereiche
N
P

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



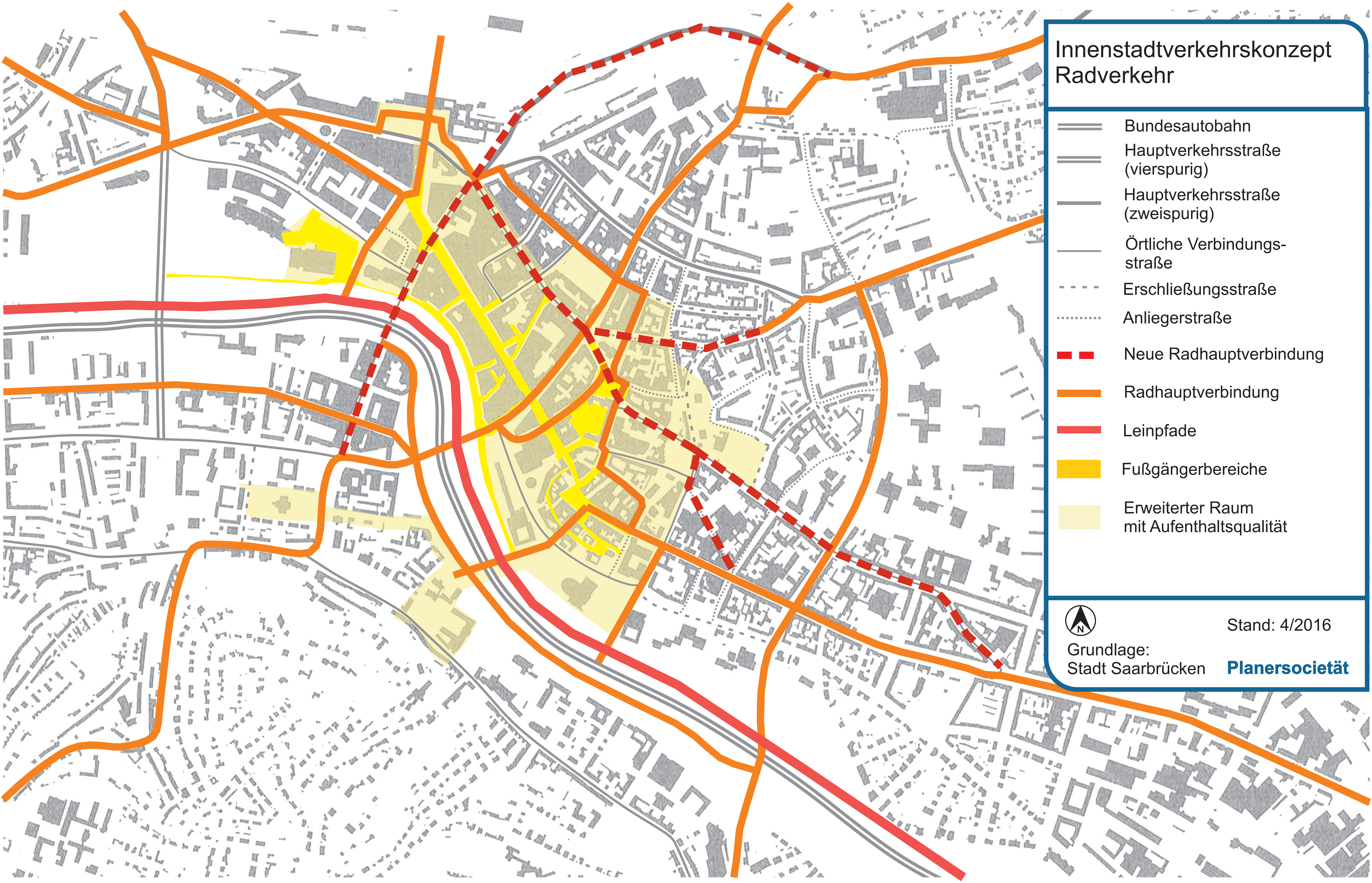
Innenstadtverkehrskonzept
Aufenthaltsqualität/Fußgänger

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
Neue Fußgängerbereiche
Fußgängerbereiche
Erweiterter Raum mit Aufenthaltsqualität
Fußgängerfreundliche Querungsbereiche
N

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



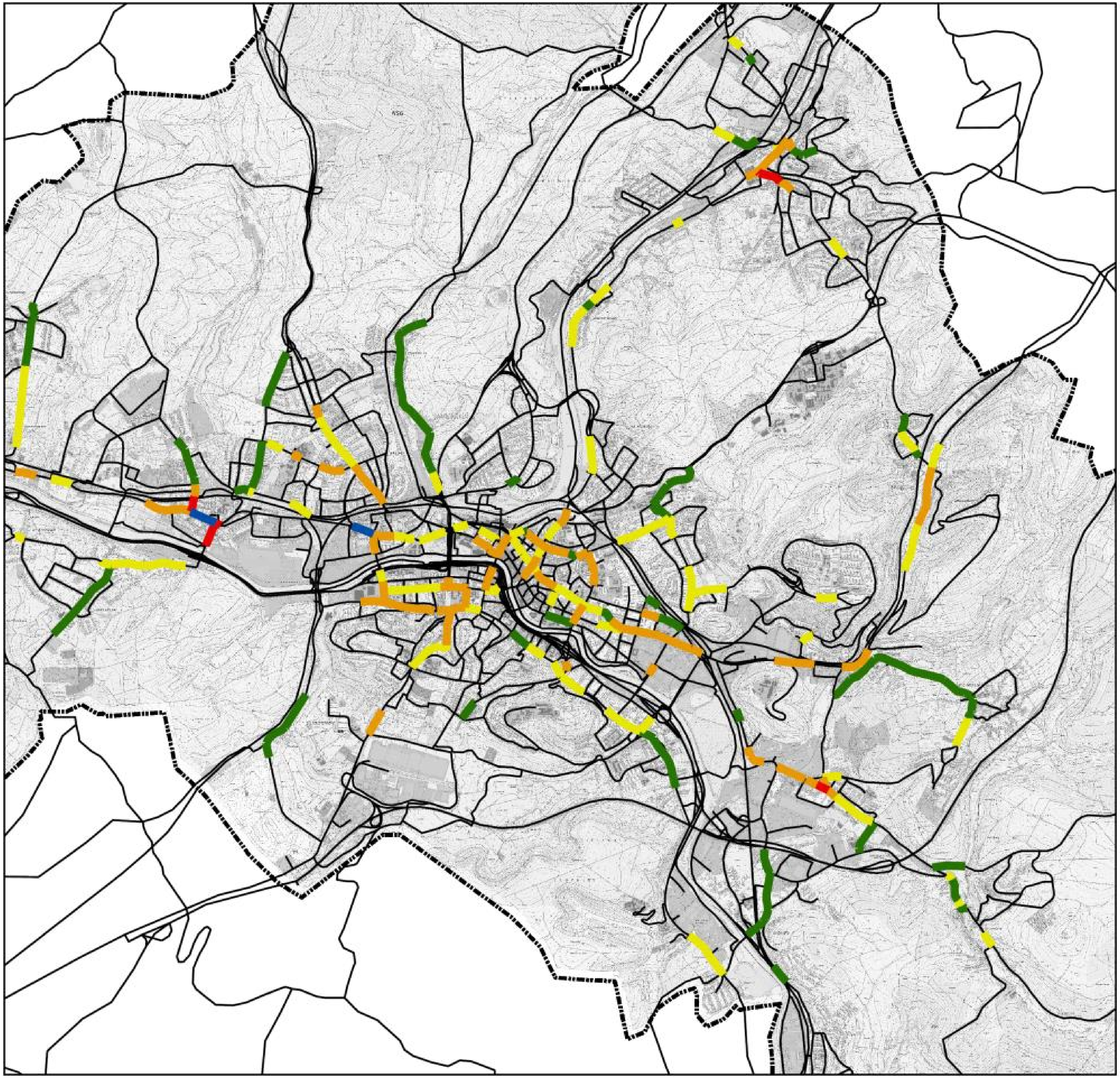
Innenstadtverkehrskonzept Radverkehr

Bundesautobahn
Hauptverkehrsstraße (vierspurig)
Hauptverkehrsstraße (zweispurig)
Örtliche Verbindungsstraße
Erschließungsstraße
Anliegerstraße
Neue Radhauptverbindung
Radhauptverbindung
Leinpfade
Fußgängerbereiche
Erweiterter Raum mit Aufenthaltsqualität
N

Stand: 4/2016

Grundlage:
Stadt Saarbrücken

Planersocietät



Verkehrsentwicklungsplan Saarbrücken

Geschwindigkeitsbeschränkungen

Prüfung von Tempo 30 aufgrund von ... zutreffenden Kriterien

🟦 3 Kriterien

🟥 2 Kriterien

🟧 1 Kriterium

Prüfung von Tempo 30 aufgrund von ...

🟨 hoher Unverträglichkeit

Bestehende Streckengeschwindigkeitsbeschränkungen auf ...

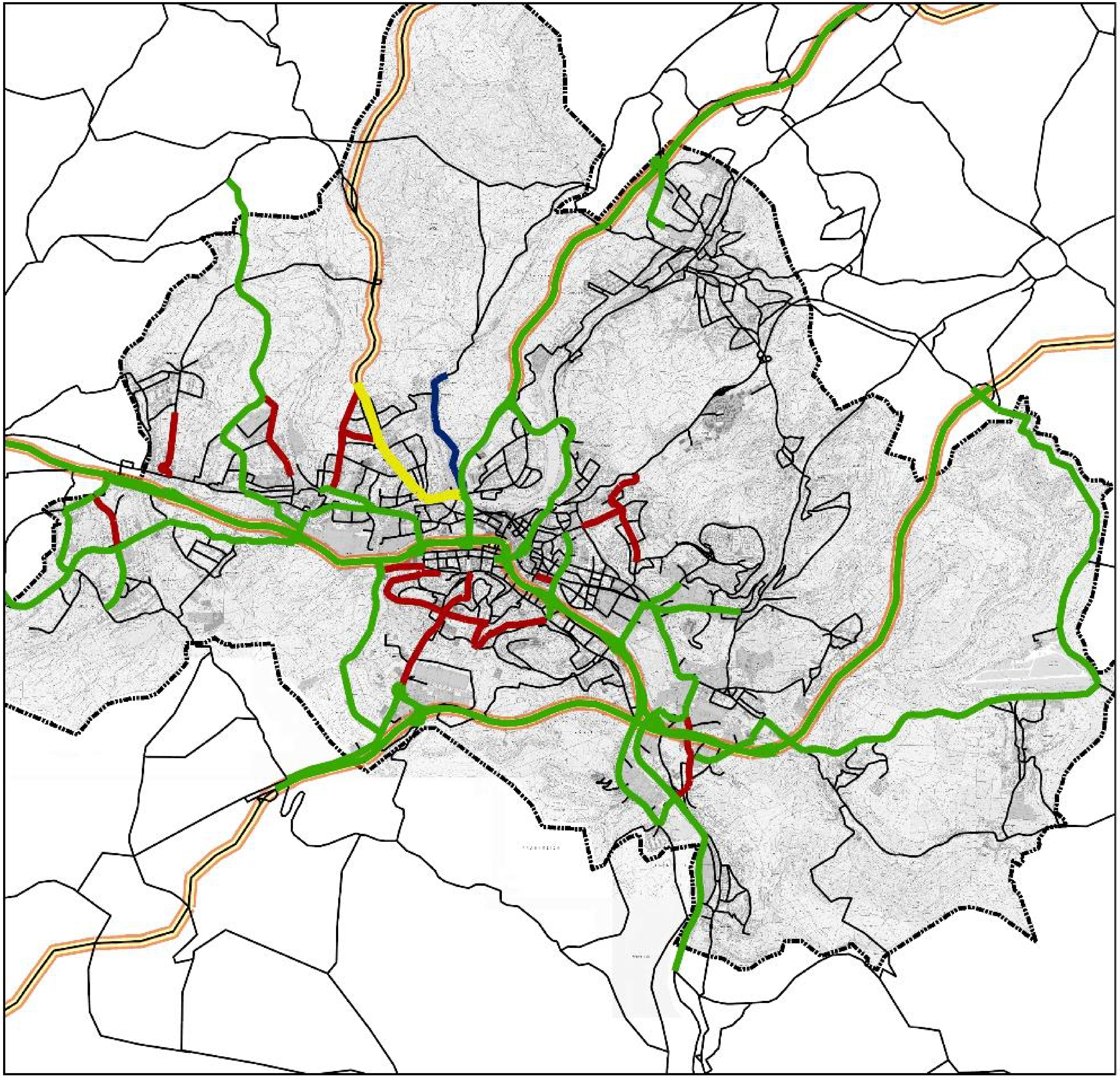
🟩 Tempo 30

N

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Ruhrstraße 11
22761 Hamburg

Handlungsfeld E – Wirtschaftsverkehr



Verkehrsentwicklungsplan Saarbrücken

Lkw-Führungsnetz

Führungsnetz

🟩 Lkw-Routen

Bestehende Durchfahrtverbote für …

🟥 Lkw ganztägig

🟦 Lkw 22 - 6 Uhr

🟨 Prüfung von Möglichkeiten zur Reduzierung der Lkw-bedingten Unverträglichkeiten

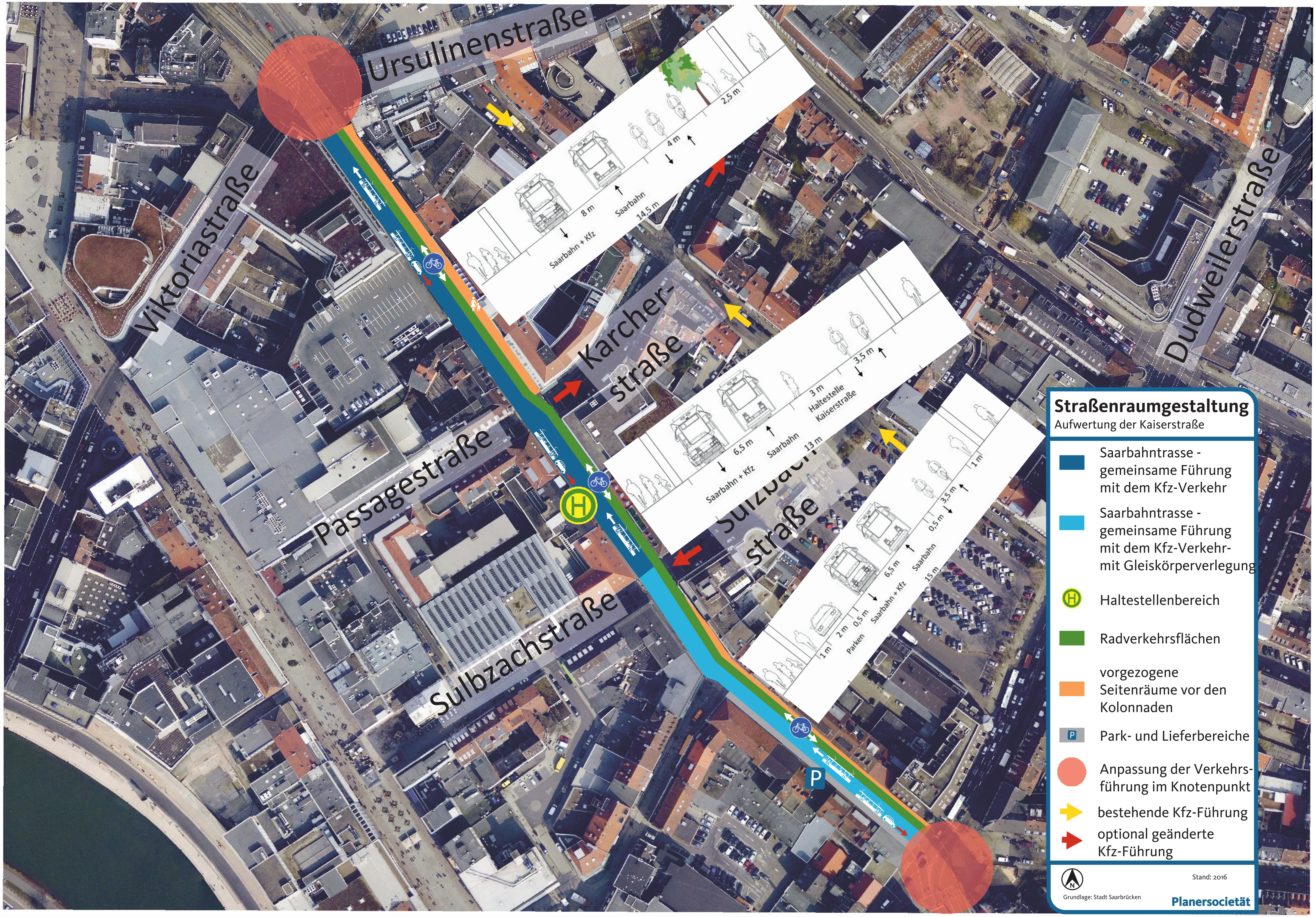
🟧 Autobahnen

N

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Ruhrstraße 11
22761 Hamburg

Handlungsfeld G – Straßenraumgestaltung und Barrierefreiheit


Ursulinenstraße
Viktoriastraße
Karcher-
straße
Passagestraße
Sulzbach-
straße
Sulzbachstraße
Dudweilerstraße
Saarbahn + Kfz
8 m
Saarbahn
14,5 m
4 m
2,5 m
Saarbahn + Kfz
6,5 m
Saarbahn
13 m
3 m
Haltestelle
Kaiserstraße
3,5 m
1 m
Parken
2 m
0,5 m
Saarbahn + Kfz
6,5 m
Saarbahn
15 m
0,5 m
3,5 m
1 m
H
P

Straßenraumgestaltung

Aufwertung der Kaiserstraße

- 🟦 Saarbahntrasse - gemeinsame Führung mit dem Kfz-Verkehr
- 🟦 Saarbahntrasse - gemeinsame Führung mit dem Kfz-Verkehr- mit Gleiskörperverlegung
- Ⓗ Haltestellenbereich
- 🟩 Radverkehrsflächen
- 🟧 vorgezogene Seitenräume vor den Kolonnaden
- P Park- und Lieferbereiche
- 🔴 Anpassung der Verkehrsführung im Knotenpunkt
- ➡ bestehende Kfz-Führung
- ➡ optional geänderte Kfz-Führung

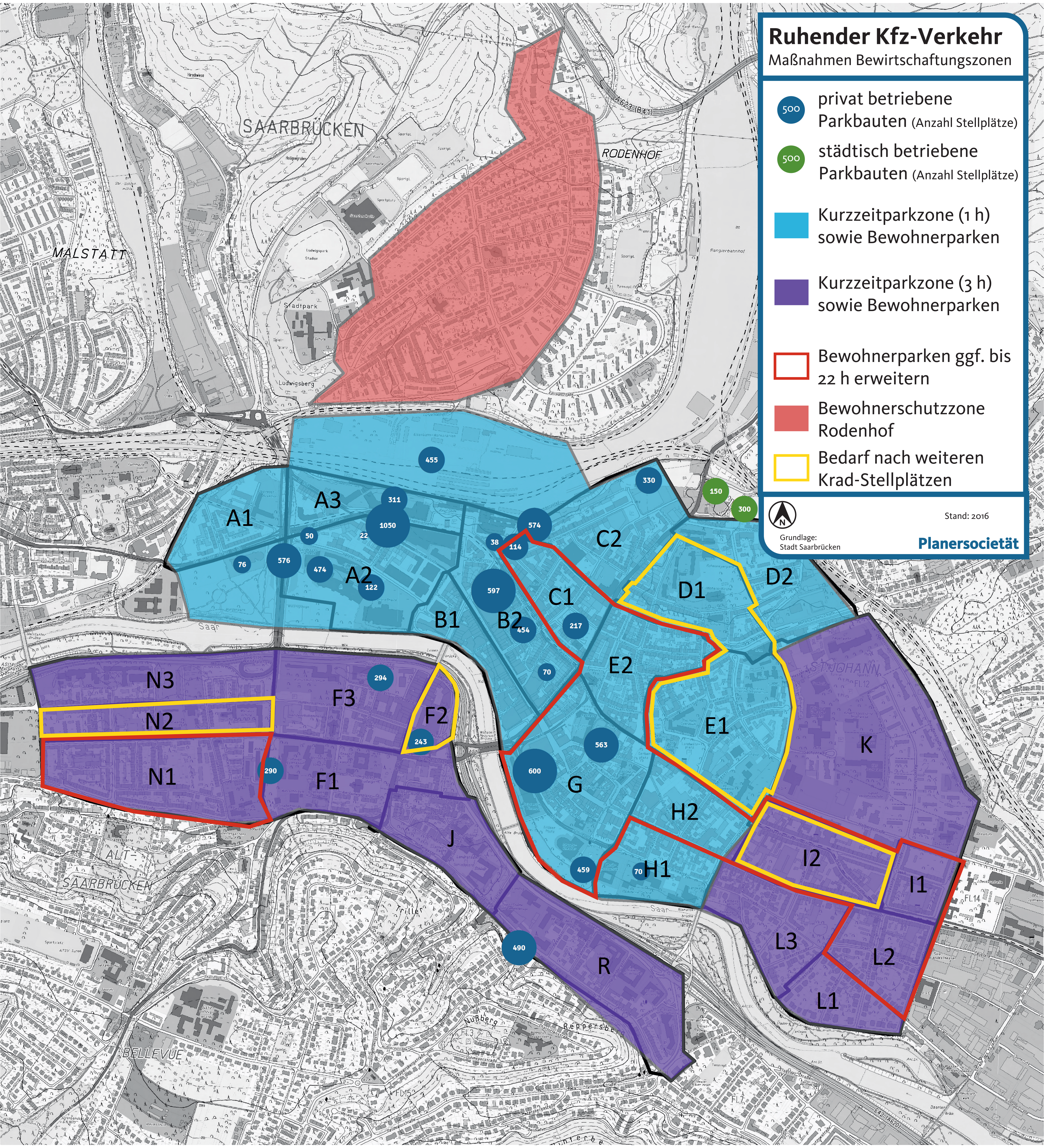
N

Grundlage: Stadt Saarbrücken

Stand: 2016

Planersocietät

Handlungsfeld H – Ruhender Kfz-Verkehr


Ruhender Kfz-Verkehr
Maßnahmen Bewirtschaftungszonen
500 privat betriebene Parkbauten (Anzahl Stellplätze)
500 städtisch betriebene Parkbauten (Anzahl Stellplätze)
Kurzzeitparkzone (1 h) sowie Bewohnerparken
Kurzzeitparkzone (3 h) sowie Bewohnerparken
Bewohnerparken ggf. bis 22 h erweitern
Bewohnerschutzzone Rodenhof
Bedarf nach weiteren Krad-Stellplätzen
N
Grundlage: Stadt Saarbrücken
Stand: 2016
Planersocietät
SAARBRÜCKEN
RODENHOF
MALSTATT
ST. JOHANN
ALT-SAARBRÜCKEN
BELLEVUE
Saar
A1
A2
A3
B1
B2
C1
C2
D1
D2
E1
E2
F1
F2
F3
G
H1
H2
I1
I2
J
K
L1
L2
L3
N1
N2
N3
R
455
311
1050
50
22
76
576
474
122
574
38
114
597
454
217
70
330
150
300
294
243
290
563
600
459
70
490

Integriertes Handlungskonzept

Landeshauptstadt
SAARBRÜCKEN

Integriertes Handlungskonzept VEP Saarbrücken 2030

Strategische Planungen

Maßnahmen

★ Schlüsselmaßnahmen

Umsetzungshorizonte: kurzfristig (bis 2020), mittelfristig (bis 2025), langfristig (bis 2030)

Kostenschätzung

Fußverkehr (Handlungsfeld A)

Daueraufgaben:

- ★ Barrierefreiheit der Fußwege erhöhen
- ★ Mehr Querungshilfen an Straßen für Fußgänger (reduzierter Ansatz: 75%)
- ★ Abbau von gesamtstädtischen Barrieren (z.B. neue Unter-/Überführungen unter/über Schienentrassen) (reduzierter Ansatz: 40%)
- Schließung von Netzlücken und neue Gehwege
- Aufwertung der Treppenanlagen/Kolonnaden (reduzierter Ansatz: 50%)
- Ausbau der Wegweisung und Beschildrung
- Fußgängerfreundliche Kreuzungen/Ampelschaltungen (reduzierter Ansatz: 75%)
- Abbau von Nutzungskonflikten (bspw. mit Radfahrern/parkenden Autos)
- Attraktive Aufenthaltsräume, Sitz- und Spielmöglichkeiten (reduzierter Ansatz: 75%)
- Öffentlichkeitsarbeit und Institutionalisierung der Fußgängerbelange (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- Attraktives Wegenetz für Freizeit und Tourismus (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2025

- Vermeidung von Angsträumen und Aufwertung von Unterführungen (reduzierter Ansatz: 50%)

Rund 10,7 Mio. EUR
(710.000 EUR pro Jahr)

Radverkehr (Handlungsfeld B)

Daueraufgaben:

- ★ Programm zur Schließung von Netzlücken im Radverkehrsnetz
- Weiterentwicklung Radverkehrs-Zielnetz
- Fahrradfreundlicher Ausbau von Kreuzungen (reduzierter Ansatz: 75%)
- Punktuelle Verkehrssicherungsmaßnahmen für Radfahrer (reduzierter Ansatz: 75%)
- Ausbau der Radabstellanlagen
- Bessere Mängelbehebung, Baustellenverkehrsführung, Reinigung, und Winterdienst (reduzierter Ansatz: 75%)
- Serviceangebote für Radfahrer (reduzierter Ansatz: 75%)
- Öffentlichkeitsarbeit und Marketing für mehr Radfahren in der Stadt und ein rücksichtsvolleres Miteinander (reduzierter Ansatz, 75%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Ausbau von 5 innerstädtischen Radhauptachsen (kurz- teils auch mittelfristig)
- Prüfung von Fahrradstraßen
- Weitere Öffnung von Einbahnstraßen
- Prüfung eines Fahrradverleihsystems

Umsetzungshorizont bis 2025

- ★ Radkomfortrouten Leinpfade: Ausbau eines Leinpfades bzw. einer Saarseite zur Radkomfortroute

Umsetzungshorizont bis 2030

- ★ weitere Radkomfortrouten (v.a. Bau einer Radkomfortroute nach Forbach)

Rund 13.8 Mio EUR
(900.000 EUR pro Jahr)

Das entspricht 6 EUR pro Einwohner und Jahr. Die Bundesregierung empfiehlt mindestens 8 EUR pro Einwohner/Jahr (für Einsteigerkommunen in der Radverkehrsplanung).

ÖPNV (Handlungsfeld C)

Daueraufgaben:

- ★ Grenzüberschreitender Zweckverband
- Weiterentwicklung des SPNV-/ÖPNV-Angebots
- Busbeschleunigungsmaßnahmen
- gestalterische Aufwertung der Haltestellen (reduzierter Ansatz: 25%)
- Managementaufgaben: Ausbau des Störungs- und Instandhaltungsmanagement (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Verbesserung des Busnetzes (Angebotsausweitung der Fahrplan-km um ca. 3%), z.B. mit Metro-/Expressbuslinien
- ★ Optimierung des Tarifsystems
- Organisation von Bedarfsverkehren
- Ausbau der tangentialen Verbindung zur Universität (Dudweiler - Uni - St. Ingbert)
- Ausbau der Barrierefreiheit im ÖPNV (reduzierter Ansatz: 75%)
- Mehr Kommunikation und Marketing (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2025

- ★ Saarbahn nach Forbach (Vorzugsvariante als Straßenbahn, abhängig von EU-Mitteln)
- ★ S-Bahnnetz für Stadt und Region (zusammen mit dem Saarland)

Umsetzungshorizont bis 2030

- Bessere Verknüpfung von Bus und Bahn
- Zusätzliche/verlegte Haltepunkte (reduzierter Ansatz: 50 %)

Rund 34.3 Mio. EUR
(2.300.000 EUR pro Jahr)

Kfz-Verkehr (Handlungsfeld D)

Daueraufgaben:

- Umgestaltung von Kreuzungen, Programm für Kreisverkehre (reduzierter Ansatz: 50%)
- Definition Hauptstr.-/Vorbehaltsnetz

Umsetzungshorizont bis 2020

- Entlastung der Lebacher Straße
- Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen in sensiblen Bereichen
- Optimierung der Wegweisung/Leitsysteme (reduzierter Ansatz: 50%)
- Verbesserte Verkehrslageerfassung (reduzierter Ansatz: 50%)
- Weiterentwicklung der Verkehrssteuerung (reduzierter Ansatz: 50%)
- Baustelleninfo & Baustellenmanagement (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2025

- ★ Vollanschluss Messe (Landesmaßnahme)
- ★ Kleine Innenstadtumfahrung zw. Hbf. und Meerwiesertalweg zur Entlastung Dudweilerstr., Betzenstr., Rathausplatz
- Linksabbieger Dudweiler Str.; Umgestaltung BAB-Anschluss Wilhelm-Heinrich-Brücke
- Optimierung der Erschließung Trierer Str./St. Johanner Str./Hafenstr.

Umsetzungshorizont bis 2030

- Anschlussstelle Dicke Buche (nur sinnvoll bei Umfelderschließung, bspw. Halde Jägersfreude)
- Neue Verbindung Deutschmühlental-Stiring-Wendel (Landesmaßnahme)
- ★ Verbesserte Innenstadterschließung mit neuer und klarerer Verkehrsführung (Innenstadtverkehrskonzept)
- Optionen für die Stadtautobahn

Rund 21.5 Mio. EUR
(1.400.000 EUR pro jahr)

Wirtschaftsverkehr (Handlungsfeld E)

Daueraufgaben:

- Verkehrsvermeidung durch eine integrierte Verkehrs- und Standortentwicklung
- Förderung einer innerstädtischen Logistik und von Dienstleistungsfahrzeugen mit innovativen Fahrzeugtechnologien (bspw. Elektro-Antriebe)

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Lkw-Führungsnetz zur Entlastung sensibler Bereiche
- Wegweisung zu Gewerbegebieten verbessern (reduzierter Ansatz: 50%)
- Mehr Stellplätze für Liefer- und Dienstleistungsverkehre (reduzierter Ansatz: 50%)

Rund 200.000 EUR
(13.000 EUR pro Jahr)

Regionaler Einkaufs- und Tourismusverkehr (Handlungsfeld F)

Daueraufgaben:

- Bessere Verkehrslenkung bei Großveranstaltungen, um Verkehrbelastungen zu reduzieren
- Information und Marketing der Erreichbarkeit der Saarbrücker Innenstadt (gute Erreichbarkeit der Parkhäuser, Erreichbarkeit der Stadt mit dem ÖPNV), (reduzierter Ansatz: 75%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Stärkung des ÖV für Einkaufs- und Tourismusverkehre: spezielle ÖV-Tarife, Kombitickets für Besucher/Touristen, Optimierung der regionalen Tarifstruktur, bessere Anbindung zum Flughafen und zu Messe-/Kongressstandorten
- Reise- und Fernbusverkehr: optimierte Verkehrslenkung und Parkmöglichkeiten (bspw. Ausbau Fernbusbahnhof)
- Stärkung von Wohnmobiltourismus, Camping und Wassertourismus

Umsetzungshorizont bis 2025

- Verbesserung der Besucherlenkung und -orientierung: touristisches Leitsystem und barrierefreie Wege zu Veranstaltungsorten/ Sehenswürdigkeiten (reduzierter Ansatz: 50%)
- Ausbau und Stärkung des Radtourismus (reduzierter Ansatz: 75%)
- Ausbau des Freizeit- und Wanderwegenetzes (reduzierter Ansatz: 75%)
- Verbesserung des Serviceangebotes, der Informationen und des Besuchermarketings (reduzierter Ansatz: 75%)

Rund 2,2 Mio. EUR
(150.000 EUR pro Jahr)

Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Integriertes Handlungskonzept VEP Saarbrücken 2030

Strategische Planungen

Maßnahmen

★ Schlüsselmaßnahmen

Umsetzungshorizonte: kurzfristig (bis 2020), mittelfristig (bis 2025), langfristig (bis 2030)

Kosten-schätzung

Straßenraumgestaltung und Barrierefreiheit (Handlungsfeld G)

Daueraufgaben:

- ★ Aufwertung von Hauptverkehrsstraßen und großen Verkehrsräumen in der Innenstadt (Kaiserstr., Dudweilerstr., Betzenstr., Rathaus-/Johannis-kirchplatz, Viktoriastr., Projekt Barock trifft Moderne, Richard-Wagner-Str., …)
- ★ Aufwertung von Hauptstraßen und Ortsdurchfahrten in den Stadtteilen (reduzierter Ansatz: 50%)
- Aufwertung von Plätzen und Parkanlagen in der Innenstadt und in den Stadtteilen (reduzierter Ansatz: 50%)
- Aufwertung von Straßen in den Nahversorgungszentren (reduzierter Ansatz: 50%)
- Nahmobilitätskonzepte auf Stadtteilebene (reduzierter Ansatz: 50%)
- Shared Space (reduzierter Ansatz: 50%)
- Begegnungszonen
- Neues Leben auf Parkflächen (temporäre Umnutzungen)
- Verkehrsberuhigung in Wohnstraßen (reduzierter Ansatz: 50 %)
- Programm barrierefreies Saarbrücken (reduzierter Ansatz 75 %)

Kosten der LHS rund 11,4 Mio. EUR
(ca. 760.000 EUR pro Jahr)
Förderung durch Bund/Land bereits abgezogen

Ruhender Kfz-Verkehr (Handlungsfeld H)

Daueraufgaben:

- Parkkonzepte in den Stadtteilen (reduzierter Ansatz 50%)
- Öffentlichkeitsarbeit und mehr Kontrollen

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Parkraumstrategie Innenstadt:
  Lösung von Parkraumkonflikten, Entlastung des öffentlichen Raumes, Minderung der Parksuchverkehre, Sicherung ausreichender Parkraumkapazitäten für alle Nutzergruppen
- ★ Aufwertung der Parkbauten in der Innenstadt und Erhöhung ihrer Auslastung (teils auch mittelfristig)
  (im Zusammenspiel mit der Parkraumstrategie Innenstadt)
  (reduzierter Ansatz: 75%)
- Optimierung der Stellplatzrichtlinie

Rund 950.000 EUR
(rund 63.000 EUR pro Jahr)

Verkehrssicherheit (Handlungsfeld I)

Daueraufgaben:

- Städtische Verkehrsüberwachung
- Weitergehende Öffentlichkeits- und Kampagnenarbeit für ein rücksichtsvolleres Miteinander und mehr Verkehrssicherheit (reduzierter Ansatz 75%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- ★ Leuchtturmkampagne Schulwegsicherheit
- ★ Initiierung eines Netzwerks Verkehrssicherheit in Saarbrücken
- Institutionalisierung der Verkehrssicherheitsarbeit in der Stadtverwaltung
- Verbesserung der Auswertungs-/Nutzungsmöglichkeiten der polizeilichen Unfalldaten

Rund 1,0 Mio. EUR
(66.000 EUR pro Jahr)

Inter-Multimodalität (Handlungsfeld J)

Daueraufgaben:

- Vermarktung des Umweltverbundes als einheitliches Mobilitätsangebot
  z.B. mit einer Mobilcard
  (reduzierter Ansatz 75%)

Umsetzungshorizont bis 2020

- Mehr und optimierte B+R-Standorte
- Integration von Taxidiensten in den ÖPNV, insb. in nachfrageschwachen Zeiten/Gebieten
- Verbesserung der Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme in Bus und Bahn (reduzierter Ansatz: 50%)

Umsetzungshorizont bis 2025

- ★ P+R-Standorte: Ausbau des P+R und bessere Verbindung mit dem ÖPNV (teils auch mittelfristig)
- Ausbau von Schnittstellen zwischen den Verkehrsarten und Aufbau von Mobilstationen (reduzierter Ansatz: 50%)

Rund 0,7 Mio. EUR
(47.000 EUR pro Jahr)

Mobilitätsmanagment & Mobilitätskultur (Handlungsfeld K)

Daueraufgaben:

- ★ Ausbau des betrieblichen Mobilitätsmanagements und in der Verwaltung:
  z.B. mehr Jobtickets, Mitfahrerangebote, Radabstellanlagen, Lade-stationen für E-Bikes,…
  (reduzierter Ansatz: 50%)
- ★ Schulisches Mobilitätsmanagement:
  z.B. Mobilitätserziehung, Elternhalte-stellen, Verknüpfung mit der Leucht-turmkampagne Schulwegsicherheit
- Intensivierung von Arbeitsgruppen- und Netzwerkarbeit (reduzierter Ansatz: 50%)
- Öffentlichkeitsarbeit und Kampagnen für eine nachhaltige Mobilität (reduzierter Ansatz: 50%)

Rund 1,1 Mio. EUR
(73.000 EUR pro Jahr)

Verkehr und Umwelt (Handlungsfeld L)

Daueraufgaben:

- ★ Abstimmung mit der Lärmaktions- und Luftreinhalteplanung und Umsetzung konkreter Schutzmaßnahmen
- ★ Vermehrter Einsatz von lärmoptimiertem Asphalt (reduzierter Ansatz: 50%)
- Vermeidung, Verlagerung und verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs
  insb. durch eine integrierte Verkehrs- und (Wohn-) Standortentwicklung
- Klimawandel, CO2-Einparungen und Klimaanpassungsmaßnahmen:
  Verkehrsverlagerungen auf den Umweltverbund und verträgliche Straßenraumgestaltung
  (reduzierter Ansatz: 75 %)
- Strategie zur Förderung der E-Mobilität und neuer Mobilitätsformen im Kfz- und Radverkehr (reduzierter Ansatz: 50%)

Rund 2,1 Mio. EUR
(140.000 EUR pro Jahr)

Integriertes Handlungskonzept VEP Saarbrücken 2030

Stand: Dezember 2016

Radverkehr

- Erweiterung/Qualifizierung des Radwegenetzes
- Radkomfortrouten (Leinpfad, Forbach)
- Schließung von Netzlücken und Ausbau von 5 innerstädt. Radverkehrsachsen, Prüfung der Einrichtung von Fahrradstraßen, Öffnung weiterer Einbahnstraßen in Gegenrichtung
- Fahrradfreundliche Gestaltung von Kreuzungen
- Verkehrssicherheit für Radfahrer erhöhen
- Ausbau der Abstellanlagen in der Innenstadt
- Mängelbehebung, Reinigung, Winterdienst
- Serviceangebote, Öffentlichkeitsarbeit
- Marketing für mehr Miteinander

Kfz-Verkehr

- Überregionale Anbindung und Verkehrsführung:
  - Entlastung der Lebacher Straße
  - Vollanschluss Messe inkl. neuer Saar-Brücke
  - L273n Verbindung Deutschmühlental - Stiring-Wendel
  - Anschlussstelle Dicke Buche
- verbesserte Innenstadterschließung mit neuer Verkehrsführung
  - kleine Innenstadtumfahrung
  - Enlastung Dudweiler Straße
  - Linksabbieger Dudweiler - R.-Wagner-Str.
  - Verkehrsführung Kaiserstraße
  - Verbesserung der Verkehrsabwicklung Trierer Str.
  - Fußgängerfreundliche Aufwertung Betzenstr./Stephanstr./Rathausplatz
- Optionen für die Stadtautobahn
- Umgestaltung von Knotenpunkten/Kreuzungen: Verteilerkreisel St. Arnual, Dudweiler Str. /Meerwiesertalweg, Westspange/Trierer Str., Westspange/Hafenstr./ St. Johanner Str., Trierer Str./St. Johanner Str.
- verbesserte Verkehrslagerefassung
- Optimierung der Wegweisung/Leitsysteme
- Weiterentwicklung Verkehrssteuerung
- Baustelleninfo / Baustellen- und Instandhaltungsmanagement
- Tempo 30 auf Hauptstraßen in sensiblen Bereich

Bus und Bahn

- Weiterentwicklung des Angebots:
  - S-Bahnnetz für Stadt und Region
  - zusätzliche Haltepunkte (z. B. Rotenbühl, Brebach Süd)
  - Saarbahn nach Forbach
- Verbesserte Verknüpfung zwischen Bahn und Bus
- Ausbau tangentialer Verbindungen zur Universität
- Busverkehrsoptimierung mit Ausbau der Busleistung und neuer Metrobuslinien aus den Stadtteilen in die Innenstadt
- Busbeschleunigung
- Barrierefreiheit und Haltestellengestaltung
- Verbesserung des Tarifsystems
- Kommunikation, Marketing und Organisation u.a. Gründung eines grenzüberschreitenden Zweckverbands und Ausbau des Störungs- und Instandhaltungsmanagements

Wirtschaftsverkehr

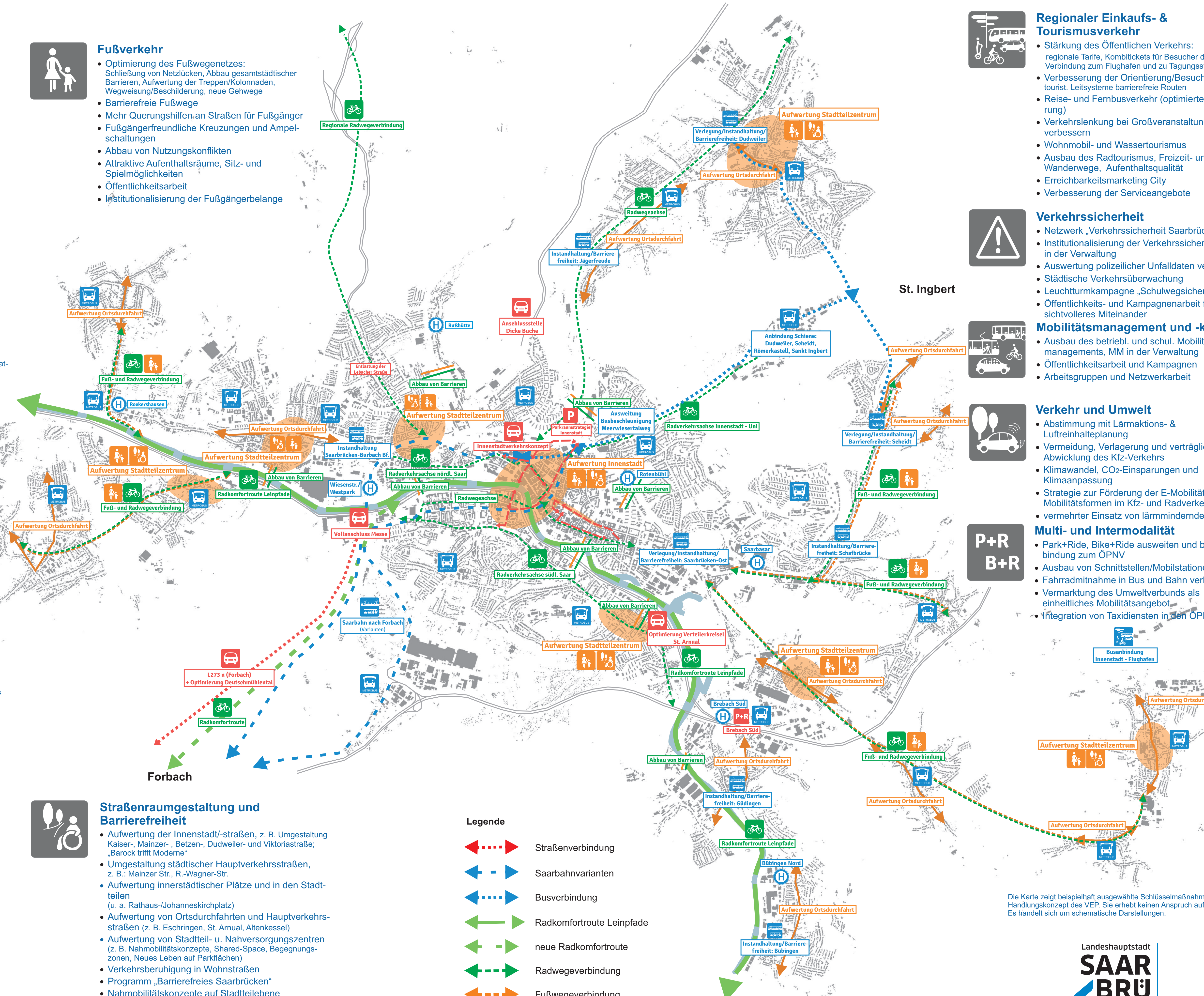
- integrierte Verkehrs- und Standortentwicklung
- Festlegung eines Lkw-Führungsnetzes
- Wegweisung zu Gewerbegebieten verbessern
- Lkw-Parken/Lieferzonen ausweiten
- Innerstädtische Logistik mit innovativer Fahrzeugtechnologie (E-Fahrzeuge/Lastenräder)

Ruhender Kfz-Verkehr

- Parkraumstrategie Innenstadt: Bewohner-, Kurzzeit-, Einkaufs-/Freizeitparken, Arbeitspendler, Sondergruppen und Behinderte
- Aufwertung der Parkbauten in der Innenstadt und Erhöhung der Auslastung
- Öffentlichkeitsarbeit und Kontrollen
- Optimierung der Stellplatzrichtlinie

Fußverkehr

- Optimierung des Fußwegenetzes: Schließung von Netzlücken, Abbau gesamtstädtischer Barrieren, Aufwertung der Treppen/Kolonnaden, Wegweisung/Beschilderung, neue Gehwege
- Barrierefreie Fußwege
- Mehr Querungshilfen an Straßen für Fußgänger
- Fußgängerfreundliche Kreuzungen und Ampelschaltungen
- Abbau von Nutzungskonflikten
- Attraktive Aufenthaltsräume, Sitz- und Spielmöglichkeiten
- Öffentlichkeitsarbeit
- Institutionalisierung der Fußgängerbelange


Regionale Radwegeverbindung
Aufwertung Ortsdurchfahrt
METROBUS
Fuß- und Radwegeverbindung
Rockershausen
Aufwertung Stadtteilzentrum
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Aufwertung Stadtteilzentrum
Fuß- und Radwegeverbindung
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Instandhaltung Saarbrücken-Burbach Bf.
Abbau von Barrieren
Radkomfortroute Leinpfade
Wiesenstr./ Westpark
Vollanschluss Messe
Entlastung der Lebacher Straße
Abbau von Barrieren
Aufwertung Stadtteilzentrum
Radverkehrsachse nördl. Saar
Abbau von Barrieren
Radwegeachse
Rußhütte
Anschlussstelle Dicke Buche
Innenstadtverkehrskonzept
Parkraumstrategie Innenstadt
Abbau von Barrieren
Ausweitung Busbeschleunigung Meerwiesertalweg
Radverkehrsachse Innenstadt - Uni
Aufwertung Innenstadt
Rotenbühl
Abbau von Barrieren
Abbau von Barrieren
Radverkehrsachse südl. Saar
Verlegung/Instandhaltung/ Barrierefreiheit: Saarbrücken-Ost
Saarbasar
Saarbahn nach Forbach (Varianten)
L273 n (Forbach) + Optimierung Deutschmühlental
Radkomfortroute
Forbach
Instandhaltung/Barrierefreiheit: Jägerfreude
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Radwegeachse
Verlegung/Instandhaltung/ Barrierefreiheit: Dudweiler
Aufwertung Stadtteilzentrum
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Anbindung Schiene: Dudweiler, Scheidt, Römerkastell, Sankt Ingbert
St. Ingbert
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Verlegung/Instandhaltung/ Barrierefreiheit: Scheidt
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Fuß- und Radwegeverbindung
Instandhaltung/Barrierefreiheit: Schafbrücke
Fuß- und Radwegeverbindung
Abbau von Barrieren
Optimierung Verteilerkreisel St. Arnual
Aufwertung Stadtteilzentrum
Radkomfortroute Leinpfade
Aufwertung Stadtteilzentrum
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Brebach Süd
P+R
Brebach Süd
Abbau von Barrieren
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Instandhaltung/Barrierefreiheit: Güdingen
Radkomfortroute Leinpfade
Bübingen Nord
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Instandhaltung/Barrierefreiheit: Bübingen
Fuß- und Radwegeverbindung
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Busanbindung Innenstadt - Flughafen
Aufwertung Ortsdurchfahrt
Aufwertung Stadtteilzentrum
Aufwertung Ortsdurchfahrt

Regionaler Einkaufs- & Tourismusverkehr

- Stärkung des Öffentlichen Verkehrs: regionale Tarife, Kombitickets für Besucher der Stadt, Verbindung zum Flughafen und zu Tagungsstätten
- Verbesserung der Orientierung/Besucherlenkung: tourist. Leitsysteme barrierefreie Routen
- Reise- und Fernbusverkehr (optimierte Verkehrsführung)
- Verkehrslenkung bei Großveranstaltungen verbessern
- Wohnmobil- und Wassertourismus
- Ausbau des Radtourismus, Freizeit- und Wanderwege, Aufenthaltsqualität
- Erreichbarkeitsmarketing City
- Verbesserung der Serviceangebote

Verkehrssicherheit

- Netzwerk „Verkehrssicherheit Saarbrücken“
- Institutionalisierung der Verkehrssicherheitsarbeit in der Verwaltung
- Auswertung polizeilicher Unfalldaten verbessern
- Städtische Verkehrsüberwachung
- Leuchtturmkampagne „Schulwegsicherheit“
- Öffentlichkeits- und Kampagnenarbeit für ein rücksichtvolleres Miteinander

Mobilitätsmanagement und -kultur

- Ausbau des betriebl. und schul. Mobilitätsmanagements, MM in der Verwaltung
- Öffentlichkeitsarbeit und Kampagnen
- Arbeitsgruppen und Netzwerkarbeit

Verkehr und Umwelt

- Abstimmung mit Lärmaktions- & Luftreinhalteplanung
- Vermeidung, Verlagerung und verträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs
- Klimawandel, CO_2-Einsparungen und Klimaanpassung
- Strategie zur Förderung der E-Mobilität und neuer Mobilitätsformen im Kfz- und Radverkehr
- vermehrter Einsatz von lärmminderndem Asphalt

Multi- und Intermodalität

P+R
B+R

- Park+Ride, Bike+Ride ausweiten und bessere Verbindung zum ÖPNV
- Ausbau von Schnittstellen/Mobilstationen
- Fahrradmitnahme in Bus und Bahn verbessern
- Vermarktung des Umweltverbunds als einheitliches Mobilitätsangebot
- Integration von Taxidiensten in den ÖPNV

Straßenraumgestaltung und Barrierefreiheit

- Aufwertung der Innenstadt/-straßen, z. B. Umgestaltung Kaiser-, Mainzer- , Betzen-, Dudweiler- und Viktoriastraße; „Barock trifft Moderne“
- Umgestaltung städtischer Hauptverkehrsstraßen, z. B.: Mainzer Str., R.-Wagner-Str.
- Aufwertung innerstädtischer Plätze und in den Stadtteilen (u. a. Rathaus-/Johanneskirchplatz)
- Aufwertung von Ortsdurchfahrten und Hauptverkehrsstraßen (z. B. Eschringen, St. Arnual, Altenkessel)
- Aufwertung von Stadtteil- u. Nahversorgungszentren (z. B. Nahmobilitätskonzepte, Shared-Space, Begegnungszonen, Neues Leben auf Parkflächen)
- Verkehrsberuhigung in Wohnstraßen
- Programm „Barrierefreies Saarbrücken“
- Nahmobilitätskonzepte auf Stadtteilebene
- Shared Space/Begegnungszonen

Legende

◀···▶ Straßenverbindung
◀ - ▶ Saarbahnvarianten
◀···▶ Busverbindung
◀—▶ Radkomfortroute Leinpfade
◀ - ▶ neue Radkomfortroute
◀---▶ Radwegeverbindung
◀---▶ Fußwegeverbindung
◀—▶ Aufwertung Ortsdurchfahrt

Die Karte zeigt beispielhaft ausgewählte Schlüsselmaßnahmen aus dem Handlungskonzept des VEP. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es handelt sich um schematische Darstellungen.

Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

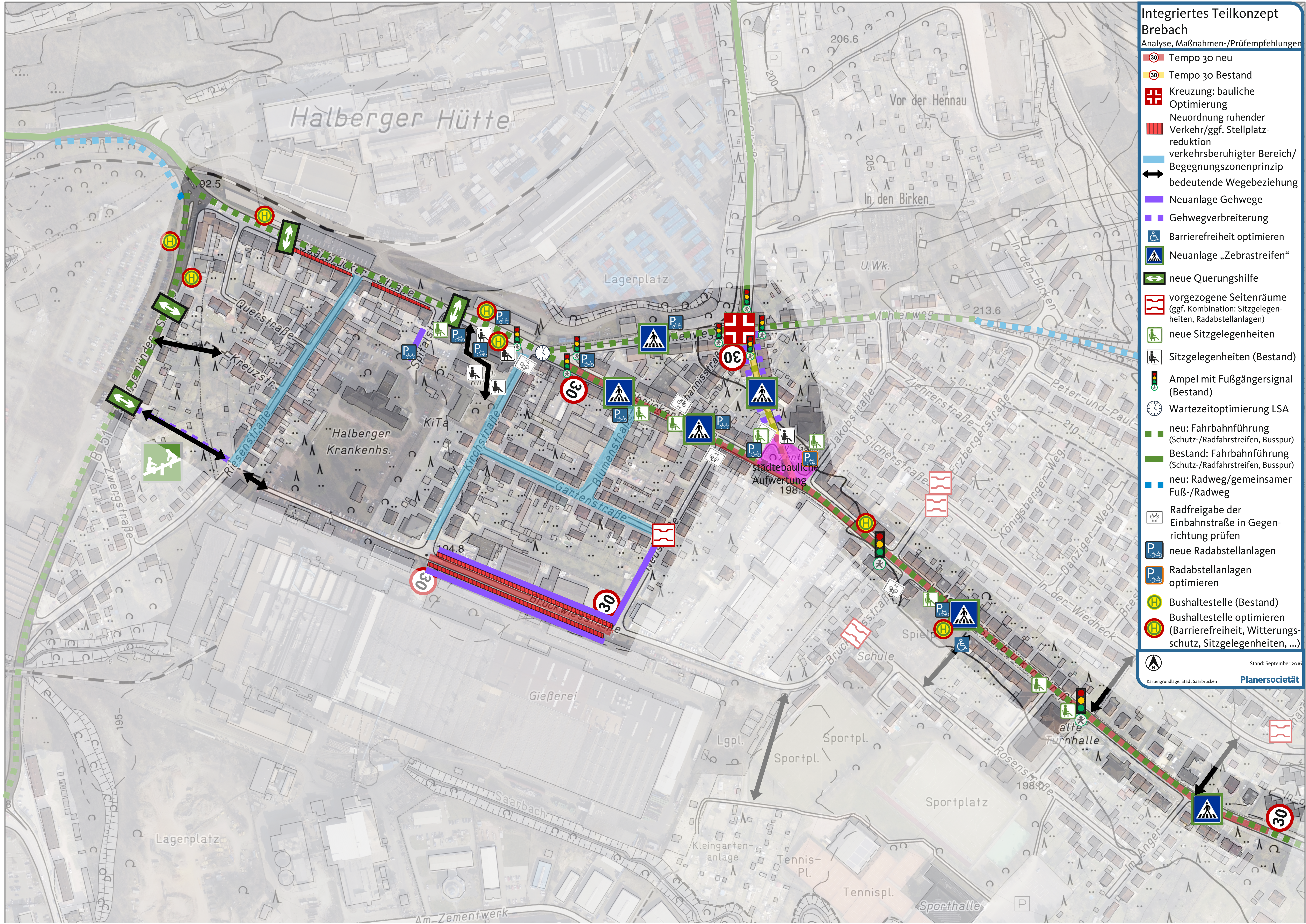
GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Landeshauptstadt
SAARBRÜCKEN
Hauptstadt. Gestalten. Bewegen.

Detailkonzepte

Integriertes Teilkonzept Brebach

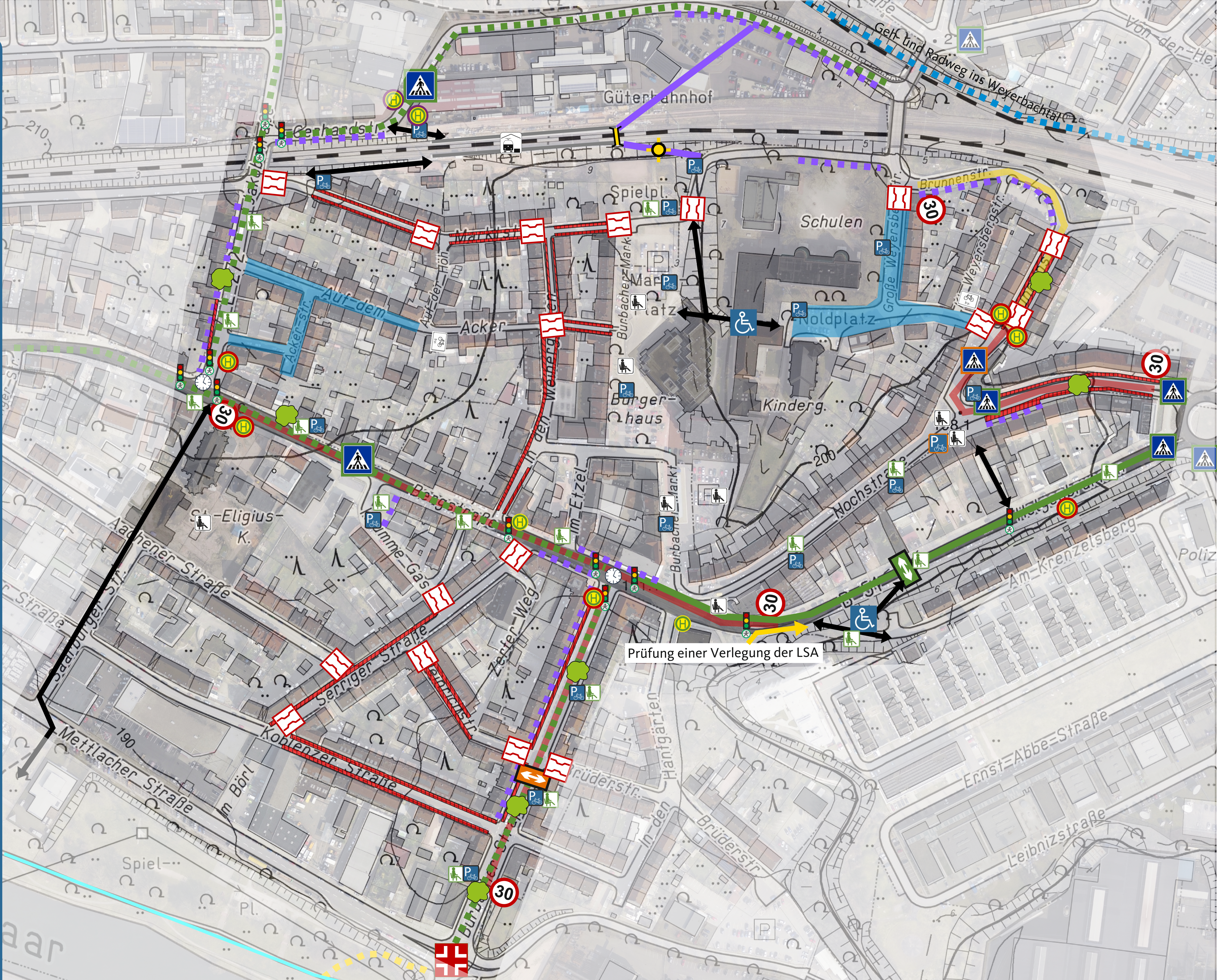
Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen


Tempo 30 neu
Tempo 30 Bestand
Kreuzung: bauliche Optimierung
Neuordnung ruhender Verkehr/ggf. Stellplatzreduktion
verkehrsberuhigter Bereich/ Begegnungszonenprinzip
bedeutende Wegebeziehung
Neuanlage Gehwege
Gehwegverbreiterung
Barrierefreiheit optimieren
Neuanlage „Zebrastreifen“
neue Querungshilfe
vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen)
neue Sitzgelegenheiten
Sitzgelegenheiten (Bestand)
Ampel mit Fußgängersignal (Bestand)
Wartezeitoptimierung LSA
neu: Fahrbahnführung (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
Bestand: Fahrbahnführung (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
neu: Radweg/gemeinsamer Fuß-/Radweg
Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen
neue Radabstellanlagen
Radabstellanlagen optimieren
Bushaltestelle (Bestand)
Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)
Halberger Hütte
Lagerplatz
Vor der Hennau
In den Birken
U.Wk.
206.6
200
205
213.6
210
192.5
194.8
198
198.3
195
Saarbrücker Straße
Querstraße
Kreuzstr.
Riesenstraße
Kirchstraße
Blumenstraße
Gartenstraße
Neustraße
Brückwiesstraße
Spitalstr.
Mühlenweg
Johannisstraße
Jakobstraße
Silcherstraße
Ziehrerstraße
Erzbergerstraße
Königsberger Weg
Danziger Weg
In der Wiedheck
Peter-und-Paul-Straße
In den Birken
Brückwiesstraße
Rosenstraße
Im Anger
B 51
Zwergstraße
Halberger Krankenhs.
KiTa
städtebauliche Aufwertung
Zentrum
Gießerei
Saarbach
Lgpl.
Sportpl.
Sportplatz
Schule
Spielpl.
alte Turnhalle
Kleingartenanlage
Tennis-Pl.
Tennispl.
Sporthalle
Am Zementwerk
Lagerplatz
30
H
P
Stand: September 2016
Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken
Planersocietät

Integriertes Teilkonzept Burbach

Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen

- Tempo 30 neu
- Tempo 30 Bestand
- verkehrsberuhigter Bereich/ Begegnungszonenprinzip
- Knotenpunkt optimieren/ zurückbauen
- ↔ bedeutende Wegebeziehung
- Leinpfade
- Optimierung Weg für Radfahrer und Fußgänger
- neue Über-/Unterführung
- Neuanlage Gehwege
- Gehwegverbreiterung
- Barrierefreiheit optimieren
- Neuanlage „Zebrastreifen“
- „Zebrastreifen“ optimieren
- neue Querungshilfe
- Optimierung Querungshilfe
- vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen, Aufpflasterung; auch zur punktuellen Seitenraumaufweitung an Engstellen/Treppenaufgängen)
- neue Sitzgelegenheiten
- Sitzgelegenheiten (Bestand)
- Begrünung, bspw. auch zwischen Parkständen, im Zuge von Gehwegnasen etc.
- Beleuchtung installieren
- Ampel mit Fußgängersignal
- Wartezeitoptimierung LSA
- neu: Fahrbahnführung Radverkehr (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
- neu: Radweg/gemeinsamer Fuß-/Radweg
- Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen
- neue Radabstellanlagen
- Radabstellanlagen optimieren
- Neuordnung ruhender Verkehr/ggf. Stellplatzreduktion
- Bahnhof
- Bushaltestelle (Bestand)
- Bushaltestelle ergänzen
- Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)


Geh- und Radweg ins Weyerbachtal
Güterbahnhof
Gerhardstr.
Von-der-He
Spielpl.
Schulen
Brunnenstr.
Große Weyersbergstr.
Weyersbergstr.
Noldplatz
Marktplatz
Burbacher Markt
Bürgerhaus
Kinderg.
Hochstraße
Auf dem Acker
Ackerstr.
Auf der Höh
In den Weyeräckern
Im Etzel
Bergstraße
St.-Eligius-K.
Aachener Straße
Saarburger Str.
Mettlacher Straße
Serriger Straße
Koblenzer Straße
Zenter Weg
Im Börl
Hangärten
Brüderstr.
Am Krenzelsberg
Ernst-Abbe-Straße
Leibnizstraße
Poliz
Spiel-
Pl.
Saar
210
200
190
30
Prüfung einer Verlegung der LSA

N

Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken

Stand: September 2016

Planersocietät

Integriertes Teilkonzept Dudweiler

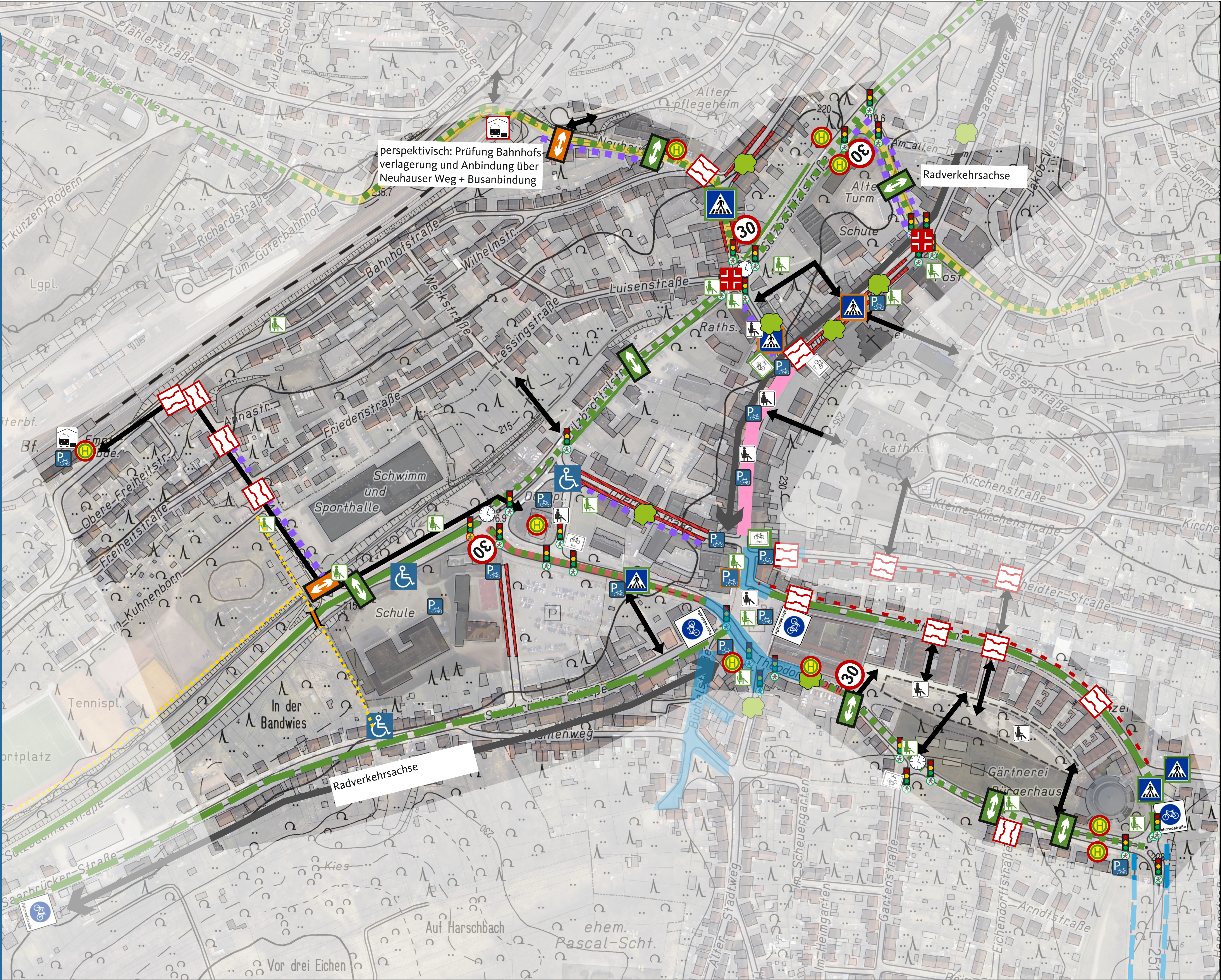
Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen

- Tempo 30 neu
- Tempo 30 Bestand
- verkehrsberuhigter Bereich/ Begegnungszonenprinzip
- Sanierung der Fußgängerzone
- bedeutende Wegebeziehung
- Optimierung Weg für Radfahrer und Fußgänger
- Gehwegverbreiterung
- Unterführung optimieren
- Barrierefreiheit optimieren
- Neuanlage „Zebrastreifen“
- „Zebrastreifen“ optimieren
- neue Querungshilfe
- Optimierung Querungshilfe
- vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen, Aufpflasterung; auch zur punktuellen Seitenraumaufweitung an Engstellen /Treppenaufgängen)
- neue Sitzgelegenheiten
- Sitzgelegenheiten (Bestand)
- Begrünung, bspw. auch zwischen Parkständen, im Zuge von Gehwegnasen etc.
- Ampel: Fußgängersignal ergänzen
- Ampel mit Fußgängersignal (entfällt bei Begegnungszone)
- Wartezeitoptimierung LSA
- Knotenpunkt umbauen/ zurückbauen
- neu: Fahrbahnführung Radverkehr (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
- Bestand: Fahrbahnführung Radverkehr
- Fahrradstraße mit Kfz-Freigabe
- optimieren: Radweg/ gemeinsamer Fuß-/Radweg
- Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen
- vorhandene Radfreigabe Fußgängerzone
- neue Radabstellanlagen
- Radabstellanlagen optimieren
- Neuordnung ruhender Verkehr/ggf. Stellplatzreduktion
- Laternenposition optimieren (Behinderungen)
- Bahnhof
- Bushaltestelle (Bestand)
- Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)

Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken

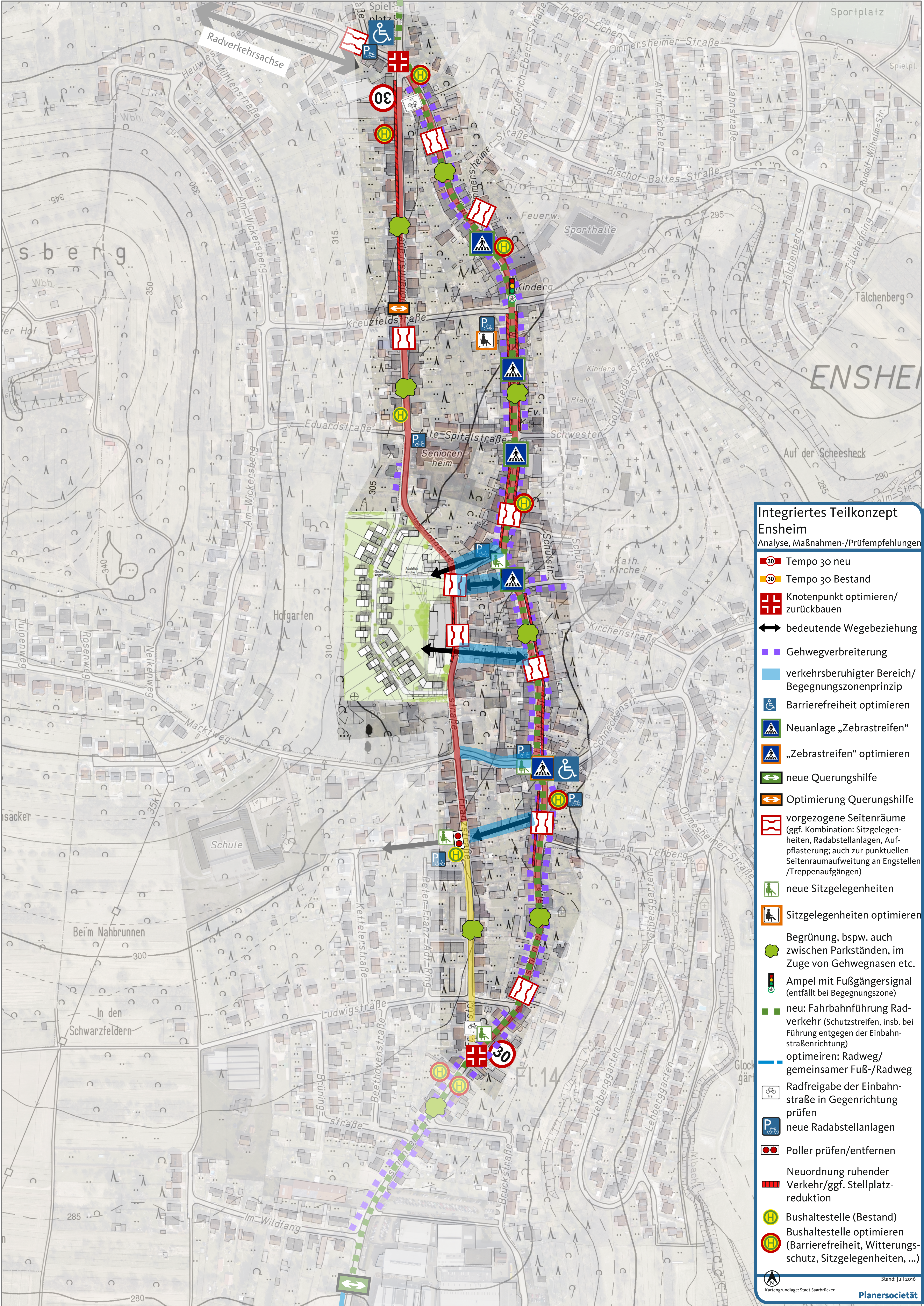
Stand: September 2016

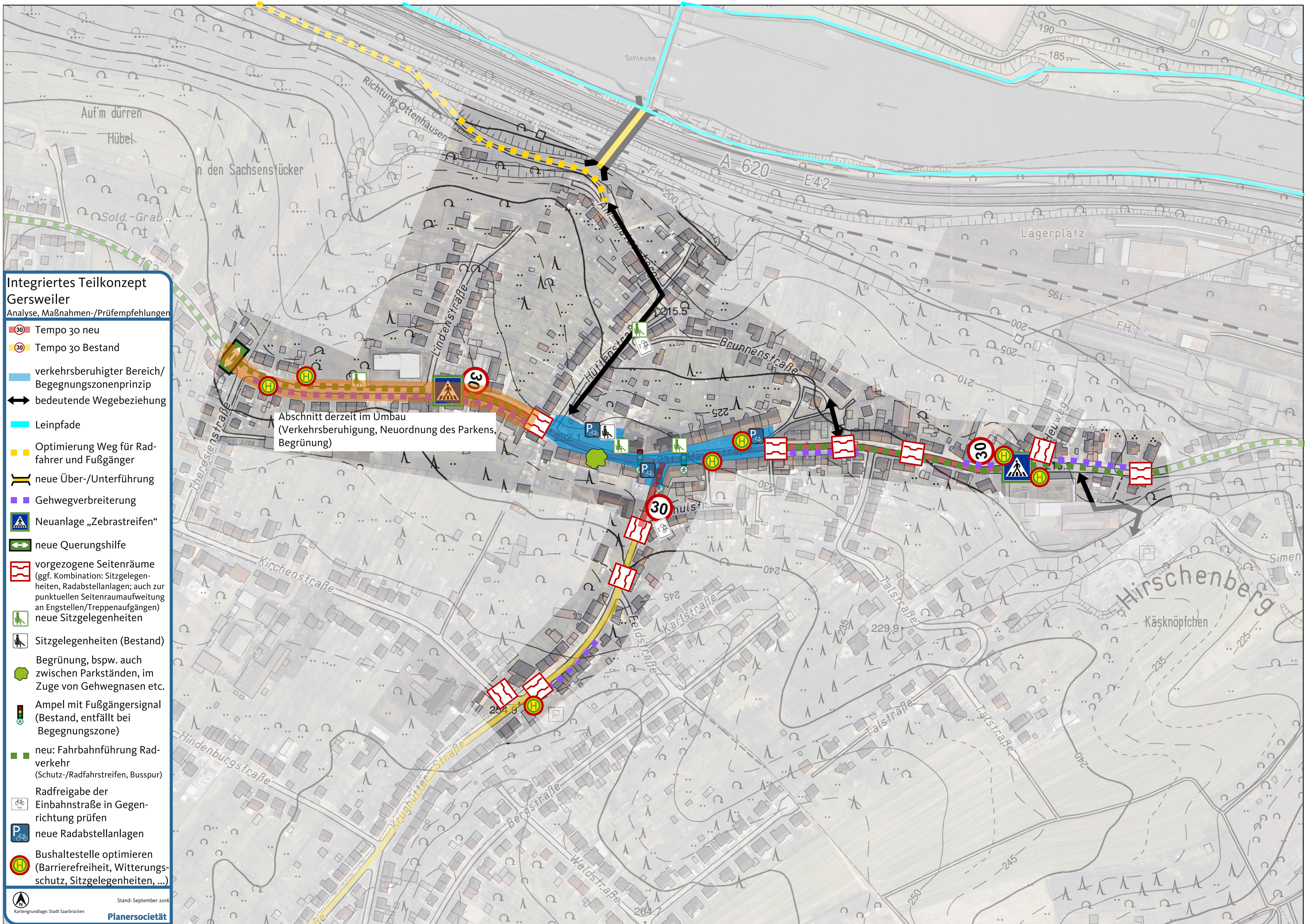
Planersocietät


perspektivisch: Prüfung Bahnhofsverlagerung und Anbindung über Neuhauser Weg + Busanbindung
Radverkehrsachse
Radverkehrsachse
Pfählerstraße
Am der Sauerwies
Neuhauser Weg
Altenpflegeheim
Am alten Turm
Alter Turm
Schule
Post
Saarbrücker Straße
Jakob-Welter-Straße
Schachtstraße
Am Brünnchen
Im kurzen Rödern
Richardstraße
Zum Güterbahnhof
Bahnhofstraße
Wilhelmstr.
Werkstraße
Lessingstraße
Luisenstraße
Raths.
Klosterstraße
kath.K.
Kirchenstraße
Kleine Kirchenstraße
Kirche
Friedenstraße
Annastr.
Bf.
Obere Freiheitstr.
Freiheitstraße
Im Kuhnenborn
Lgpl.
Schwimm und Sporthalle
Schule
In der Bandwies
Tennispl.
Sportplatz
Saarbrücker Straße
Gärtnerei
Bürgerhaus
Kies
Auf Harschbach
ehem. Pascal-Scht.
Vor drei Eichen
Alter Stadtweg
Im Scheuergarten
Im Heimgarten
Gartenstraße
Eichendorffstraße
Arndtstraße
L 251
Fahrradstraße
30

Integriertes Teilkonzept Ensheim

Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen


Radverkehrsachse
Sportplatz
Spielplatz
Ommersheimer-Straße
In den Eichen
Friedrich-Ebert-Straße
Auf m Eicheler
Jahnstraße
Bischof-Baltes-Straße
Rudolf-Wilhelm-Str.
Tälchenberg
Tälchenring
Feuerw.
Sporthalle
Kinderg.
Kreuzfeldstraße
Eduardstraße
Alte-Spitalstraße
Seniorenheim
Schwester
Pfarrh.
Ev.
Gottfrieda-Straße
Auf der Scheesheck
ENSHEI
Schulstr.
Kath. Kirche
Kirchenstraße
Schneckenstr.
Hofgarten
Am-Wickersberg
Heuwies
Mühlenstraße
Marktweg
Nelkenweg
Rosenweg
Tulpenweg
Schule
Franz-Straße
Peter-Franz-Ast-Ring
Kettelerstraße
Beim Nahbrunnen
Am Lehberg
Lehberggarten
Ludwigstraße
In den Schwarzfeldern
Beethovenstraße
Brüningstraße
Brückstraße
Im Wildfang
Fl. 14
Glockgärt
sberg
30
Integriertes Teilkonzept Ensheim
Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen
Tempo 30 neu
Tempo 30 Bestand
Knotenpunkt optimieren/zurückbauen
bedeutende Wegebeziehung
Gehwegverbreiterung
verkehrsberuhigter Bereich/Begegnungszonenprinzip
Barrierefreiheit optimieren
Neuanlage „Zebrastreifen“
„Zebrastreifen“ optimieren
neue Querungshilfe
Optimierung Querungshilfe
vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen, Aufpflasterung; auch zur punktuellen Seitenraumaufweitung an Engstellen /Treppenaufgängen)
neue Sitzgelegenheiten
Sitzgelegenheiten optimieren
Begrünung, bspw. auch zwischen Parkständen, im Zuge von Gehwegnasen etc.
Ampel mit Fußgängersignal (entfällt bei Begegnungszone)
neu: Fahrbahnführung Radverkehr (Schutzstreifen, insb. bei Führung entgegen der Einbahnstraßenrichtung)
optimeiren: Radweg/gemeinsamer Fuß-/Radweg
Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen
neue Radabstellanlagen
Poller prüfen/entfernen
Neuordnung ruhender Verkehr/ggf. Stellplatzreduktion
Bushaltestelle (Bestand)
Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)
N
Stand: Juli 2016
Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken
Planersocietät



Integriertes Teilkonzept Gersweiler

Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen

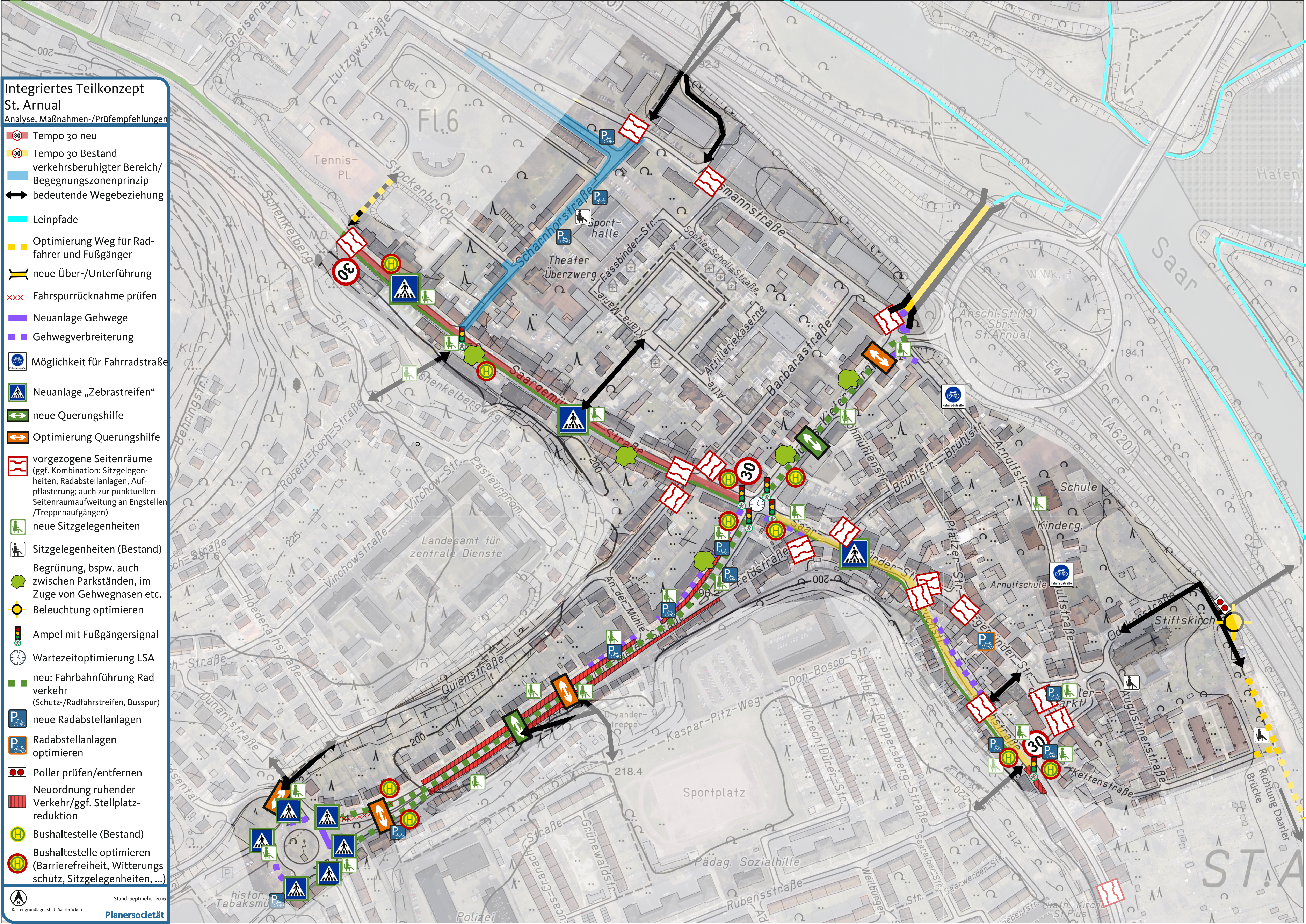
Abschnitt derzeit im Umbau (Verkehrsberuhigung, Neuordnung des Parkens, Begrünung)

🟥 Tempo 30 neu
🟨 Tempo 30 Bestand
🟦 verkehrsberuhigter Bereich/ Begegnungszonenprinzip
↔ bedeutende Wegebeziehung
Leinpfade
Optimierung Weg für Radfahrer und Fußgänger
neue Über-/Unterführung
Gehwegverbreiterung
Neuanlage „Zebrastreifen"
neue Querungshilfe
vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen; auch zur punktuellen Seitenraumaufweitung an Engstellen/Treppenaufgängen)
neue Sitzgelegenheiten
Sitzgelegenheiten (Bestand)
Begrünung, bspw. auch zwischen Parkständen, im Zuge von Gehwegnasen etc.
Ampel mit Fußgängersignal (Bestand, entfällt bei Begegnungszone)
neu: Fahrbahnführung Radverkehr (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen
neue Radabstellanlagen
Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)
30
Auf'm dürren Hübel
In den Sachsenstücker
Sold.-Grab
Richtung Ottenhausen
Schleuse
A 620
E42
Lagerplatz
FH.
190
185
195
200
205
210
215.5
225
232.1
231
230
240
245
229.9
235
250
254.9
264
Hüttenstraße
Brunnenstraße
Lindenstraße
Theresienstraße
Kirchenstraße
Schulstr.
Feldstraße
Karlstraße
Talstraße
Hindenburgstraße
Bergstraße
Waldstraße
Krughütter Straße
Heuweg
Hirschenberg
Käsknöpfchen
Simen
P
H

Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken

Stand: September 2016

Planersocietät


Schenkelberg
Lutzowstraße
Gneisenau
Fl.6
Tennis-Pl.
Stockenbruch
Scharnhorststraße
Sport-halle
Theater Überzwerg
Fassbinder-Str.
Marie-Klara
Sophie-Scholl-Straße
Artilleriekaserne
Barbarastraße
Saargemünder Straße
Schenkelbergweg
Robert-Koch-Straße
Virchow-Str.
Pasteurprom.
Virchowstraße
Landesamt für zentrale Dienste
Behringstr.
Hoederathstraße
Dunantstraße
Quienstraße
An der Mühle
Feldstraße
Mühlenstr.
Brühlstr.
Arnulfstr.
Schule
Kinderg.
Pfälzer Str.
Arnulfschule
Stiftskirche
Augustinerstraße
Kettenstraße
Saargemünder Str.
Markt
Richtung Daarler Brücke
Dryander-treppe
Kaspar-Pitz-Weg
Don-Bosco-Str.
Albert-Ruppersberg-Straße
Sportplatz
Pädag. Sozialhilfe
Rubensstraße
Grünewaldstr.
Lucas-Cranach-Straße
Saaralbener-Str.
Saarwerden-Str.
Polizei
histor. Tabaksmühle
Kath. Kirche St. Pius
Anschl.St.(19) Sbr.-St. Arnual
E42
(A620)
Saar
Hafen
W.Wk.
194.1
192.3
218.4
200
225
Fahrradstraße

Integriertes Teilkonzept St. Arnual

Analyse, Maßnahmen-/Prüfempfehlungen

- 🟥 Tempo 30 neu
- 🟨 Tempo 30 Bestand
- 🟦 verkehrsberuhigter Bereich/ Begegnungszonenprinzip
- ⟷ bedeutende Wegebeziehung
- 🟦 Leinpfade
- ■ ■ Optimierung Weg für Radfahrer und Fußgänger
- neue Über-/Unterführung
- ××× Fahrspurrücknahme prüfen
- 🟪 Neuanlage Gehwege
- ■ ■ Gehwegverbreiterung
- Fahrradstraße Möglichkeit für Fahrradstraße
- Neuanlage „Zebrastreifen“
- ⟷ neue Querungshilfe
- ⟷ Optimierung Querungshilfe
- vorgezogene Seitenräume (ggf. Kombination: Sitzgelegenheiten, Radabstellanlagen, Aufpflasterung; auch zur punktuellen Seitenraumaufweitung an Engstellen /Treppenaufgängen)
- neue Sitzgelegenheiten
- Sitzgelegenheiten (Bestand)
- Begrünung, bspw. auch zwischen Parkständen, im Zuge von Gehwegnasen etc.
- Beleuchtung optimieren
- Ampel mit Fußgängersignal
- Wartezeitoptimierung LSA
- ■ ■ neu: Fahrbahnführung Radverkehr (Schutz-/Radfahrstreifen, Busspur)
- P neue Radabstellanlagen
- P Radabstellanlagen optimieren
- ●● Poller prüfen/entfernen
- ▥ Neuordnung ruhender Verkehr/ggf. Stellplatzreduktion
- H Bushaltestelle (Bestand)
- H Bushaltestelle optimieren (Barrierefreiheit, Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, ...)

N

Stand: Septmeber 2016

Kartengrundlage: Stadt Saarbrücken

Planersocietät